



**UNIVERSIDAD DE PANAMÁ
VICERRECTORIA DE INVESTIGACION Y POSTGRADO
CENTRO REGIONAL UNIVERSITARIO DE PANAMA OESTE
FACULTAD DE HUMANIDADES
ESCUELA DE GEOGRAFÍA E HISTORIA**

MAESTRÍA EN GEOGRAFÍA REGIONAL DE PANAMA

**TESIS
OPERACIONALIDAD DEL PUERTO PESQUERO DE
VACAMONTE Y SU IMPACTO EN EL DESARROLLO
ECONÓMICO Y SOCIAL DEL DISTRITO DE ARRAIJÁN
DESDE 1979 HASTA 2015**

**POR
EPIFANIO ASPRILLA VÁSQUEZ
C I P 5-14-1390**

Trabajo de grado para optar al título de
Maestria en Geografia Regional de
Panama

**PRESENTADO A
MAGÍSTER VIRGINIA ESTRADA**

**PANAMA OESTE, LA CHORRERA
MAYO, 2017**

DEDICATORIAS

Al Dios de Abraham de Moises y el mio por darme la vida y su apoyo espiritual

A mis padres Epifanio Asprilla Munillo y a Emperatriz Vasquez Alvarado por su amor y educacion ejemplar

A mis hijas Nairoby Jassiel Asprilla V y Jassiel Nairoby Asprilla V por ser la inspiracion para seguir

A mis hermanos y hermanas por ser amorosos y maravillosos conmigo

Y a Cynthia Melany y Diego por ser muy especiales para mi

Epifanio

AGRADECIMIENTOS

A Dios Todopoderoso que permitio tener dos padres maravillosos, a mi padre Epifanio Asprilla Munillo y a mi madre Emperatriz Vasquez Alvarado que han sido los protagonistas de mi exito educativo

A mi amigo y hermano Antonio Oses por su apoyo incondicional

A la profesora Benilda Fuentes por su valiosa colaboracion en la revision y correccion de este trabajo de graduacion

Tambien a mi amigo y hermano Carlos Aizpu Castillo por su apoyo de corazon para que culminara con exito esta investigacion

A todos gracias

INDICE GENERAL

	Pág
DEDICATORIAS	I
AGRADECIMIENTOS	II
INDICE DE CUADROS	VI
INDICE DE GRAFICAS	VIII
INTRODUCCIÓN	X
RESUMEN	XIII
SUMMARY	XIV
 CAPÍTULO I ASPECTOS GENERALES DE LA INVESTIGACIÓN	
1 1 Presentacion del problema	2
1 2 Planteamiento del problema	2
1 3 Objetivos	3
1 3 1 Objetivo general	4
1 2 2 Objetivos especificos	4
1 4 Proyecciones limitaciones y cobertura	4
1 4 1 Proyecciones	5
1 4 2 Limitaciones	5
1 4 3 Cobertura	6
 CAPITULO II MARCO TEÓRICO Y REFERENCIAL	
2 1 Antecedentes del problema	11

2 2	El origen del Puerto pesquero de Vacamonte	13
2 2 1	Los limites y dimensiones del Puerto pesquero de Vacamonte	15
2 3	Base legal	17
2 4	El muelle Cambraro muelle fiscal	19
2 5	La Autoridad Portuaria Nacional	21
2 5 1	Objetivos de la Autoridad Portuaria Nacional	21
2 6	La Autoridad Maritima de Panama como entidad autonoma del Estado panameño	22
2 6 1	Objetivos	26
2 7	La estructura organizativa del Puerto pesquero de Vacamonte	26
2 8	Actividades pesqueras del Puerto pesquero de Vacamonte	29
2 9	Los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte	31
2 10	Otras actividades del Puerto pesquero de Vacamonte	33

CAPITULO III DISEÑO METODOLÓGICO DE LA INVESTIGACIÓN

3 1	Diseño de la investigacion	36
3 2	Tipo de investigacion	37

3 3	Identificacion y definicion de las variables	38
3 4	Sistema de hipotesis	39
3 5	Presentacion de los Instrumentos de medicion	41
3 6	Proceso de validacion del instrumento de medicion (encuesta)	45
3 7	Calculo del tamaño de la muestra	46
 CAPÍTULO IV ANALISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS		
4 1	Analisis e interpretacion de los datos	48
4 2	Presentacion de los cuadros y graficas	48
4 3	Analisis inferencial de los datos	63
4 4	Pasos fundamentales en el analisis de significacion estadistica o prueba de hipotesis	63
4 5	Resultado final de la investigacion	67
CONCLUSIONES		68
RECOMENDACIONES		69
BIBLIOGRAFÍA		70
ANEXOS		74

ÍNDICE DE CUADROS

Nº	CUADRO	PÁG
Nº 1	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA Y DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL SEGUN SEXO EN EL PUERTO DE VACAMONTE AÑO 2014	50
Nº 2	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA SEGUN ESTRUCTURA DE EDADES EN EL PUERTO E VACAMONTE AÑO 2014	51
Nº 3	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA SEGUN NIVEL ACADÉMICO EN EL PUERTO DE VACAMONTE AÑO 2014	52
Nº 4	POBLACIÓN TOTAL DE LOS ENCUESTADOS, SEGUN AÑOS DE SERVICIO EN LA EMPRESA DEL PUERTO DE VACAMONTE AÑO 2014	53
Nº 5	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI LAS ACTIVIDADES PESQUERAS DEL PUERTO HA CONTRIBUIDO CON EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL SECTOR AÑO 2014	54
Nº 6	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI EL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE, HA CONTRIBUIDO EN EL INCREMENTO DEL SECTOR COMERCIAL AÑO 2014	55
Nº 7	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE CONSIDERA QUE LA ACTIVIDAD PESQUERA HA FORTALECIDO EL	

	DESARROLLO DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE AÑO 2014	56
Nº 8	NUMERO DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI LAS ACTIVIDADES PESQUERAS ARTESANALES DE OTROS SITIOS CONTRIBUYEN EN EL DESARROLLO DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE AÑO 2014	57
Nº 9	TOTAL DE LA POBLACIÓN QUE OPINA SI EL INCREMENTO ECONOMICO Y COMERCIAL DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE HA PERMITIDO EL AUMENTO SOCIAL EDUCATIVO Y LABORAL DEL DISTRITO DE ARRAIJAN AÑO 2014	58
Nº 10	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIÓ SI LA EMPRESA CUMPLE CON LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN LOS TRABAJADORES AÑO 2014	59
N 11	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE CONSIDERAN EL TIPO DE IMPACTO QUE HA OCASIONADO AL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE, AÑO 2014	60
Nº 12	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA EL TIPO DE ACTIVIDADES O PROYECTOS EN QUE PODRÍAN INCURSIONAR LOS COLABORADORES PARA MEJORAR SUS INGRESOS Y BENEFICIOS ECONÓMICOS AÑO 2014	61

Nº 13	TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIERON SI EXISTE CAPACITACIÓN DE CALIDAD TOTAL EN SU TRABAJO AÑO 2014	62
Nº 14	NUMERO DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIERON SI TIENEN APOYO CON ASOCIACIONES TALES COMO SINDICATOS COOPERATIVAS AÑO 2014	63

ÍNDICE DE GRÁFICA

Nº	GRÁFICA	PÁG
Nº 1	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA SEGUN SEXO EN EL PUERTO DE VACAMONTE AÑO 2014	50
Nº 2	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA SEGUN ESTRUCTURA DE EDADES EN EL PUERTO DE VACAMONTE AÑO 2014	51
Nº 3	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA Y DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL SEGUN NIVEL ACADEMICO, EN EL PUERTO DE VACAMONTE AÑO 2014	52
Nº 4	PORCENTAJE DE LOS ENCUESTADOS SEGUN AÑOS DE SERVICIO EN LA EMPRESA DEL PUERTO DE VACAMONTE AÑO 2014	53
Nº 5	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI LAS ACTIVIDADES PESQUERAS DEL PUERTO HAN CONTRIBUIDO CON EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL SECTOR AÑO 2014	54
Nº 6	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI EL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE HA CONTRIBUIDO EN EL INCREMENTO DEL SECTOR COMERCIAL AÑO 2014	55

Nº 7	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE CONSIDERA QUE LA ACTIVIDAD PESQUERA HA FORTALECIDO O INCREMENTADO EL DESARROLLO DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE AÑO 2014	56
Nº 8	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA CONSIDERA QUE LAS ACTIVIDADES PESQUERAS ARTESANALES DE OTROS SITIOS COMO PUERTO CAIMITO FARALLÓN BIQUE, OTRAS CONTRIBUYEN EN EL DESARROLLO DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE AÑO 2014	57
Nº 9	PORCENTAJE DEL INCREMENTO ECONÓMICO Y COMERCIAL PROVOCADO POR LA PRESENCIA DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE SEGUN ASPECTOS SOCIAL EDUCATIVO Y LABORAL DEL DISTRITO DE ARRAIJAN	58
Nº 10	PORCENTAJE DE LOS ENCUESTADOS QUE SEÑALAN QUE LA EMPRESA CUMPLE CON LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN SULABOR	59
N 11	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE CONSIDERA QUE EL PUERTO PESQUERO HA OCASIONADO UN NIVEL DE IMPACTO AMBIENTAL, SOCIAL Y ECONÓMICO	60

Nº 12	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA EL TIPO DE ACTIVIDADES O PROYECTOS QUE PODRIAN LOS COLABORADORES INCURSIONAR PARA MEJORAR SUS INGRESOS Y BENEFICIOS ECONÓMICOS	61
Nº 13	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RECIBEN CAPACITACIÓN DE CALIDAD TOTAL EN SU TRABAJO	62
Nº 14	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIERON SI TIENEN APOYO CON ASOCIACIONES TALES COMO SINDICATOS COOPERATIVAS AÑO 2014	63

INTRODUCCION

La presente investigacion ha sido desarrollada con el objetivo de analizar el proceso de *operacionalización del Puerto de Vacamonte y su impacto económico y social en el distrito de Arraiján* con el fin de saber si el mismo ha dado algun incremento al desarrollo economico y social de esta region geografica, ya que se observa un sinnúmero de necesidades como son el mal estado de las diferentes vias de comunicación terrestre e inclusive la via que comunica con el Puerto pesquero de Vacamonte la mala recoleccion de la basura los desechos el deterioro de las diferentes escuelas de la region como carencia de agua potable entre otras necesidades apremiantes para este distrito que hoy por hoy es uno de los polos en franco crecimiento poblacional mas importante a nivel de la Republica de Panama tomando como base el censo de poblacion y vivienda del año 2010

La misma se ha estructurado de la siguiente manera

El primer capitulo denominado dentro aspectos generales de la investigacion aborda el planteamiento del problema con argumentaciones reales seguido de los objetivos generales y especificos proyecciones limitaciones y alcances

El segundo capitulo denominado marco teorico, presenta temas como primero todos los aspectos teoricos que forman parte de esta investigacion, la operacionalidad del Puerto pesquero de Vacamonte y su impacto en lo

economico y social del distrito de Arraijan desde su construccion e inauguracion hasta la actualidad y en segundo lugar el marco conceptual donde se destacan algunos conceptos basicos propios de la investigacion

El tercer capitulo se fundamentan los elementos metodologicos y empiricos, fase que identifica las situaciones como el tipo de investigacion hipotesis y definicion de las variables fundamentales. Uno de los aspectos mas importantes es el sistema de hipotesis que provoca el proceso de operacionalizacion de las variables y que conducen a la estructuracion de un instrumento de medicion que para este caso fue procesada y validada segun el calculo del tamaño de la muestra con personas que laboran en el Puerto Pesquero de Vacamonte

En el cuarto capitulo se analiza la presentacion de los resultados en la que se ha denominado analisis e interpretacion de datos, cuya fase se divide en dos momentos. El primer denominado analisis descriptivo de los datos a traves de la presentacion de una serie de cuadros, gráficas y tablas. en el segundo momento se obtiene un analisis diferencial de los datos o pruebas de significacion estadistica que para este caso se implemento la prueba de Pearson que utiliza el coeficiente de correlacion lineal

Por ultimo se presentan los resultados de la operacionalidad del Puerto Pesquero de Vacamonte para dar las respuestas a esta investigacion

RESUMEN

La industria pesquera representada en el area oeste por el Puerto pesquero de Vacamonte merece que determinemos cuales son los beneficios que ha brindado al distrito de Arraijan desde su creacion en el año 1979 hasta el año 2015

En la decada de los años 60 la industria pesquera en la Republica de Panama empieza a tener mayor relevancia economica producto de la demanda de algunas especies de camaron como es el caso de los langostinos, camaron rojo camaron carabali y entre otros y algunas especies de peces como el pargo rojo la corvina y entre otros Es por ello que el gobierno del General Omar Torrijos Herrera (q e p d) construye el Puerto pesquero de Vacamonte en el distrito de Arraijan y es inaugurado el 14 de agosto del año 1979 dandole a la industria pesquera panameña respuesta de sus necesidades de tener un puerto pesquero que cumpla con los estandares tecnologicos de la epoca

Este puerto esta ubicado en el corregimiento de Vista Alegre y sus limites son al Norte con el corregimiento de Vista Alegre al Sur con el oceano Pacifico al Este con el corregimiento de Cerro Silvestre y al Oeste con el corregimiento de Juan Demostenes Arosemena

Es importante destacar que a medida que el distrito de Arraijan logre obtener y recibir mas apoyo para el mejoramiento de las actividades sociales y economicas seguro aumentara la poblacion su calidad de vida

SUMMARY

The fishing industry represented in the western area by the Puerto esquire de Vacamonte deserves to determine what are the benefits it has provided to the district of Arraijan from its creation in the year 1979 to 2015

In the 60's the fishing industry in the Republic of Panama began to have greater economic relevance due to the demand for some shrimp species such as shrimp red shrimp carabali shrimp and among others and some species Of fish such as red snapper corvine and among others That is why the government of General Omar Torrijos Herrera (qepd) builds the fishing Port of Vacamonte in the district of Arraijan and was inaugurated on August 14 1979 giving the Panamanian fishing industry a response to their needs to have a port fishing that meets the technological standards of the time

This port is located in the village of Vista Alegre and its limits are to the North with the village of Vista Alegre to the South with the pacific ocean, to the East with the village of Cerro Silvestre and to the West with the village of Juan Demosthenes Arosemena

It is important to note that as the district of Arraijan manages to obtain and receive more support for the improvement of social and economic activities the population and its quality of life will increase

CAPÍTULO I
ASPECTOS GENERALES DE LA INVESTIGACIÓN

1.1 Presentación del problema

Operacionalidad del Puerto pesquero de Vacamonte y su impacto en el desarrollo económico y social del distrito de Arraiján

1.2 Planteamiento del problema

El proceso de investigación científica implica una serie de situaciones o categorías básicas e importantes. Nos referimos al problema de la investigación, que a decir del doctor Fred Kerlinger, es la relación de dos o más variables (Kerlinger, 2006). En este sentido, se considera oportuno identificar las variables que integran el problema de la presente investigación. Así tenemos:

- Actividades del Puerto de Vacamonte (X) independiente
- Desarrollo económico y social del sector (Y) dependiente

El autor antes citado manifiesta que un problema debe expresar o presentar tres criterios (Kerlinger, 2006):

- “El problema deberá expresar la relación de dos o más variables
- El problema debe formularse claramente y sin ambigüedad, en forma de pregunta
- El problema y su formulación deben ser tales que impliquen la posibilidad de la comprobación empírica

No obstante, el doctor Raúl Rojas Soriano, sociólogo e investigador mexicano, manifiesta que la mejor forma de plantear un problema es la forma más simple

elaborar una pregunta (Rojas S 1995) En este sentido se tiene la siguiente **¿Hay beneficio significativo en las actividades del Puerto de Vacamonte para el desarrollo económico y social del sector?**

Se trata de realizar un analisis del proceso productivo del distrito de Arraijan, como consecuencia de las acciones que se desarrollan en el aludido Puerto pesquero de Vacamonte

De alli que desde la inauguracion del Puerto de Vacamonte hasta la actualidad se quiere establecer si la operacionalidad del puerto ha implicado en los aspectos economicos y social del distrito de Arraijan desde 1979 hasta 2015

Esto conlleva a plantear objetivos al mejoramiento del desarrollo en lo economico y social del distrito se ha observado que en los ultimos años el distrito de Arraijan recibe muy pocos beneficios de las actividades del puerto pesquero Vacamonte y esto se manifiesta a traves de los problemas o necesidades de los habitantes de este populoso distrito para avanzar en su desarrollo economico educativo, social y cultural

1 3 Objetivos

1 3 1 Objetivo general

- Analizar el proceso de operacionalizacion del Puerto de Vacamonte para determinar el impacto economico y social en el distrito de Arraijan

1 3 2 Objetivos específicos

- Explicar el proceso de operacionalización del Puerto de Vacamonte y su impacto en el aspecto social del distrito de Arraiján
- Identificar las actividades económicas del proceso de operacionalización
- Enumerar algunas actividades que impliquen el impacto del proceso de operacionalización del Puerto de Vacamonte en el distrito de Arraiján
- Evaluar el proceso de operacionalización del Puerto de Vacamonte

1 4 Proyecciones, limitaciones y cobertura

1 4 1 Proyecciones

No hay duda que el Puerto de Vacamonte desde su inauguración ha influenciado en el aspecto económico y social en el distrito de Arraiján y en resto del país. En este sentido, la población solicita el mejoramiento de las vías de acceso hacia las diferentes barriadas, edificios, escuelas, como también renovar las atenciones en el tema de salud hacia la población o crear centros recreativos que beneficien a la familia arraijaneña.

Es por esto que alrededor de esta infraestructura portuaria y pesquera se han desarrollado proyectos habitacionales que han incidido considerablemente en el aspecto económico y social generando empleo tanto en el Puerto de Vacamonte como en los proyectos habitacionales impulsando el desarrollo de esta parte geográfica del distrito de Arraiján.

1 4 2 Limitaciones

- Como toda accion humana, el estudio presenta algunas limitaciones a nivel bibliografico la recopilacion del material impreso como textos revistas documentos el asunto fue dificil se indica que falta mejorar una bibliografia especializada que ayude y oriente para hacer investigaciones
- Tal vez la mayor limitacion fue,la aplicacion de las encuestas de opinion, ya que el Puerto de Vacamonte es una institucion publica que mantiene una seguridad estricta en cuanto a su entrada porque tiene un protocolo muy estricto pero finalmente despues de una larga espera se nos permitio el acceso a estas instalaciones para poder aplicar dichas encuestas

1 4 3 Cobertura

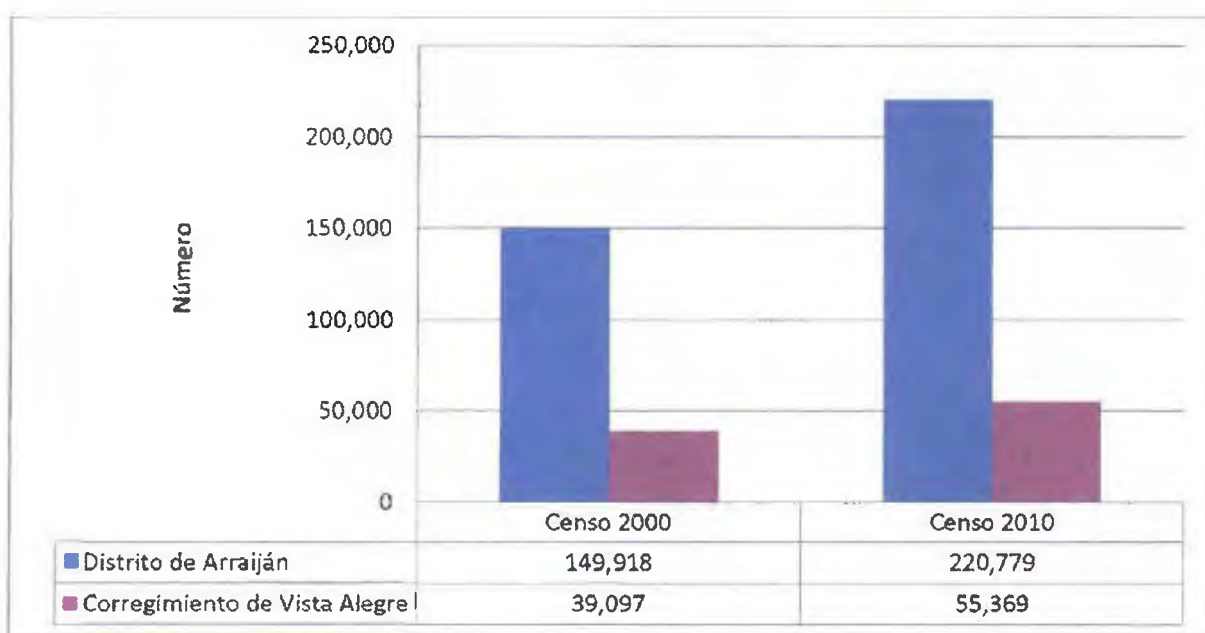
Una interrogante surge, en todo cuanto se ha expuesto ¿que cubrira el estudio que nos ocupa? aquellos sectores del distrito de Arraijan que de alguna u otra manera se vinculan o son parte del impacto del Puerto de Vacamonte en el desarrollo no solo economico infraestructural sino tambien social pero super estructural es decir promoviendo actividades educativas, culturales, vinculandose con todo aquello que permita el desarrollo sociocultural Es por ello que la operacionalidad del Puerto pesquero de Vacamonte debe garantizar los beneficios economicos y sociales que la poblacion del distrito debe tener para el logro de una mejor calidad de vida

En esta misma línea de pensamiento incluímos un análisis de la población total y por ingresos económicos del distrito de Arraíjan y el corregimiento de Vista Alegre a través de las gráficas 1, 2 y 3 tomando en consideración los censos de población y vivienda del 2000 y el año 2010

Población total de distrito de Arraiján y corregimiento de Vista Alegre en los censos de 2000 y 2010.

GRÁFICA N° 1

POBLACIÓN TOTAL Y POR INGRESOS ECONÓMICOS DEL DISTRITO DE ARRAIJÁN Y EL CORREGIMIENTO DE VISTA ALEGRE EN LOS CENSOS DE 2000 Y 2010

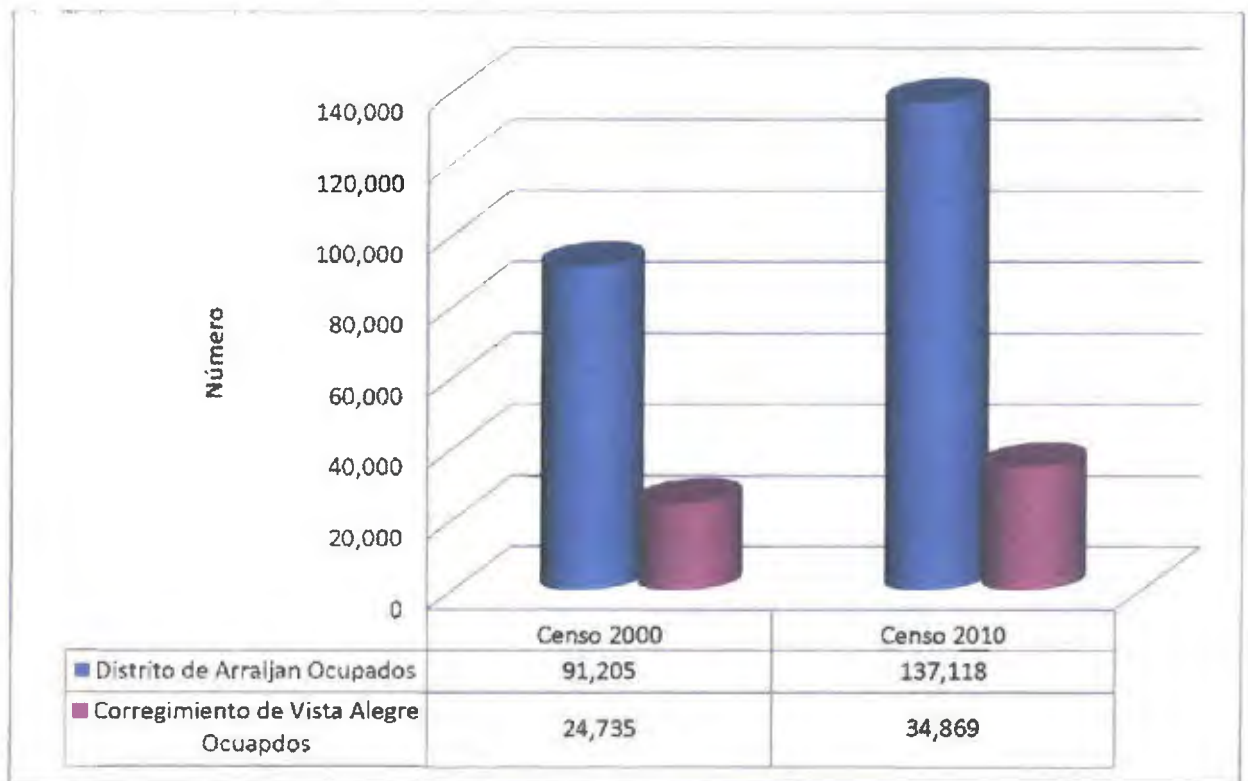


Fuente: (I.N.E.C., 2010)

La población del distrito de Arraiján tuvo un aumento poblacional en el periodo intercensal del 2000 al 2010 de 70,861 habitantes, el corregimiento de Vista Alegre en el mismo periodo tuvo un crecimiento demográfico 16272 habitantes.

GRÁFICA N° 2

POBLACIÓN OCUPADA DEL DISTRITO DE ARRAIJÁN Y DEL CORREGIMIENTO DE VISTA ALEGRE DE LOS CENSOS DE 2000 Y 2010.

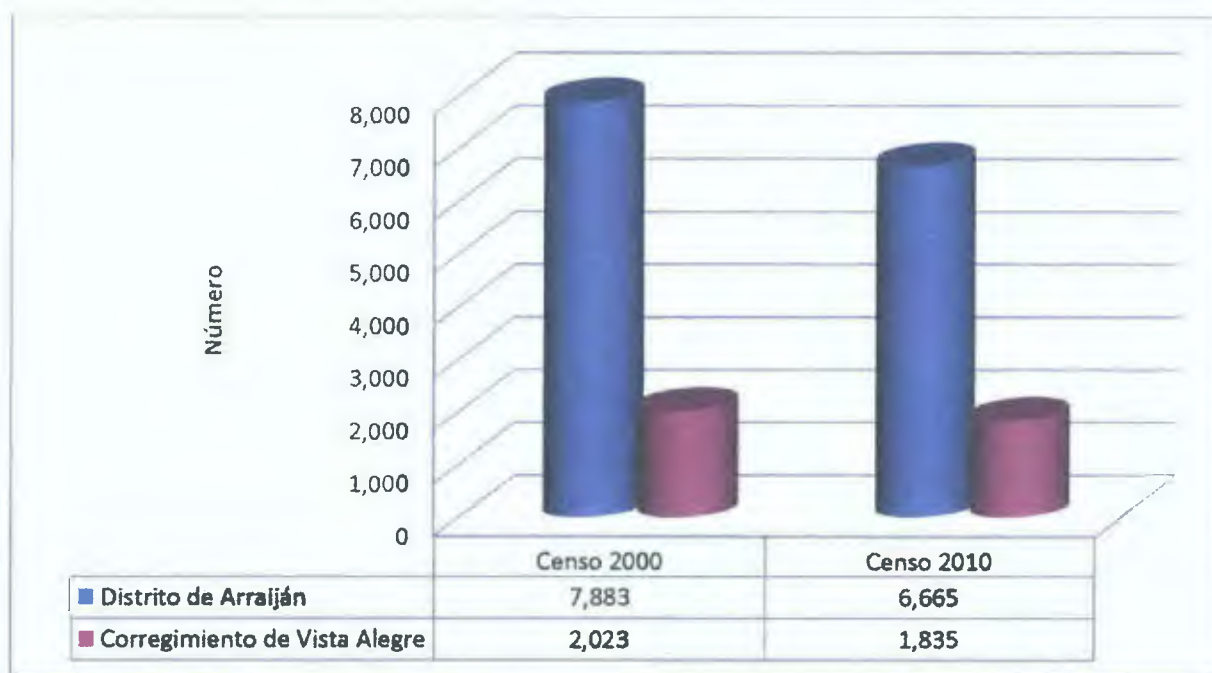


Fuente: (I.N.E.C., 2010)

La población ocupada del distrito de Arraiján es de aumento 45,519 habitantes en el período intercensal 2000-2010. En el corregimiento de Vista Alegre el aumento de población ocupada fue de 10,134.

GRÁFICA N° 3

POBLACIÓN DESOCUPADA DEL DISTRITO DE ARRAIJÁN Y DEL CORREGIMIENTO DE VISTA ALEGRE CENSOS DE 2000 Y 2010



Fuente: (I.N.E.C., 2010)

En el distrito de Arraiján la población desocupada disminuyó 1218 personas y en el corregimiento de Vista Alegre tuvo una disminución de 188 personas desocupadas.

CAPÍTULO II

MARCO TEÓRICO REFERENCIAL

2.1 Antecedentes

El Dr. Carlos Mendez, sociólogo, metodólogo e investigador colombiano, expresaba en su obra *Metodología de la investigación* que en todo estudio científico se deben incluir lo que se conoce como marco teórico y conceptual de referencia (ACP, 2007). Dos interrogantes surgen de inmediato: ¿Qué es un marco teórico de referencia? y ¿Qué es un marco conceptual de referencia?

El autor antes aludido manifiesta que se trata de una descripción detallada de cada uno de los elementos de la teoría que será directamente utilizada en el desarrollo de esta investigación (ACP, 2007). Implica que se presentan aportes significativos que algunos autores o instituciones han realizado estudios sobre el problema que se investiga o que orienta esta investigación. Es decir, agrega el autor, el marco teórico expresa una identificación de fuente secundaria que sin duda alguna permite la lectura de una serie de textos y libros de la especialidad, lo mismo que revistas (ACP, 2007) en donde se incluye la lectura de documentos todos vinculados a la temática a desarrollar.

Desde los inicios de su origen, el istmo de Panamá por su posición geográfica ha sido utilizado como un lugar de intercambios culturales de norte a sur y viceversa. Durante el período colonial español, la posición geográfica de Panamá fue la base de las diferentes expediciones en el resto del Continente para utilizar ríos navegables conjuntamente con el océano Pacífico y el Mar Caribe para transportar hacia la península Ibérica el oro, plata, cobre, productos agrícolas, esclavos, entre

otros y convertir el istmo de Panama en la base estrategica para realizar las diferentes conquistas en el resto de continente americano

En 1534 el Rey de España Carlos V, ordena el primer estudio sobre una ruta canalera a traves del istmo de Panama y con base a esta inquietud en 1880 los franceses inician la construccion del canal de Panama pero no tuvieron exito por diversas razones, posteriormente en el año de 1903 despues de la separacion del istmo de Panama de la Gran Colombia los Estados Unidos de America firman un tratado (Hay Buneau Varilla) para continuar con la construccion de dicho canal y el 15 de agosto de 1914 es inaugurado esta magna obra(ACP 2007) Y a partir de este hecho Panama se posesiona como el lugar geografico estrategico para acortar distancias entre el resto del mundo, ya que el comercio mundial se hace mas expedito

En la decada del 70 el gobierno del general Omar Torrijos Herrera (q e p d), inicia una serie de reformas estructurales en el pais y asi que dentro de la reformas agraria crea la ley 111 del 30 de diciembre del año de 1974 a traves de la Asamblea Legislativa por la cual se declara de utilidad de un area de la peninsula de Vacamonte para el desarrollo de un puerto pesquero que le permita a la industria pesquera panameña la facilidad, amplitud desarrollo y tecnologia de poder crecer con mayor efectividad y utilidad en este rubro y garantizar el crecimiento comercial a los involucrados en esta actividad y el resto del pais (Guaynini 1975)

Esta obra fue inaugurada en el año de 1979 y de allí el Puerto pesquero de Vacamonte ha contribuido al desarrollo de la industria pesquera panameña incrementando la economía a través de las diferentes divisas que percibe por las diferentes exportaciones de productos marinos posesionando a este rubro como uno de los mas importantes a nivel de exportacion de la Republica de Panama

2.2 El origen del Puerto pesquero de Vacamonte

El istmo de Panama desde sus orígenes ha jugado un papel importante como lugar de tránsito en ambas vías debido a su posición geográfica que ha sido una de sus importantes riquezas naturales 'y es precisamente por esta posición geográfica la República de Panama ha sido bendecida con dos mil ochocientos (2800) kilómetros de litoral en ambos océanos (Océano Pacífico y el Mar Caribe) Es por ello desde la época de la colonia española el istmo de Panama adquirió un carácter transitista y junto a la apertura del canal de Panama se ha colocado como centro de trasbordo de carga y transporte internacional al servicio de los países del continente americano y el resto del mundo (ACP 2007)

El Puerto pesquero de Vacamonte ha desarrollado un papel muy importante en la industria pesquera marítima panameña pues ha sido especializado para la pesca industrial y artesanal esta infraestructura portuaria se encuentra localizado al sur en el Océano Pacífico específicamente en la península de Vacamonte del corregimiento de Vista Alegre distrito de Arraiján provincia de Panama Oeste, y en el se desarrolla una de las actividades mas importantes de descarga,

procesamiento y empaque de los diferentes productos ictiológicos marinos como los langostinos, camarón rojo, camarón titi, camarón carabali, camarón tigre y algunas especies de pescado como el robalo, el pargo rojo, el pargo blanco, la corvina blanca, la corvina de piedra, la corvina amarilla, el lenguado entre otras especies marinas (Vacamonte 2010).

Este Puerto pesquero de Vacamonte inició operaciones el 14 de agosto de 1979 y en la actualidad es utilizado por barcos camaroneros, bolicheros, atuneros que se dedican a la pesca costera internacional, además otros barcos internacionales utilizan el puerto para descargar y almacenar productos como el atún, el pez espada, el bonito, el merlín, calamares gigantes, pulpos gigantes entre otras especies marinas para ser procesados y empacados para su exportación (Vacamonte 2012).

La mayoría de las embarcaciones camaroneras son clientes artesanales que se dedican a la pesca de subsistencia. Gracias a las empresas privadas el Puerto pesquero de Vacamonte ha logrado incursionar en el mercado nacional e internacional por sus diferentes productos marinos ya que la mayoría de estas empresas privadas se dedican al proceso y empaque de estos productos que son muy cotizados en el plano local e internacional (AMP 2010).

El Puerto pesquero de Vacamonte es el mayor de Panamá, tiene más de 30 años al servicio, contando con una infraestructura de seis muelles, y uno de ellos es un muelle internacional equipado con la última tecnología de punta en esta actividad (AMP, 2010). El gobierno panameño a través de la Autoridad Marítima de Panamá,

entidad encargada de administrar y mantener en funcionamiento todos los puertos panameños desde su creacion en 1998, hasta la actualidad (Panamá, Folleto Informativo, 2017)

2 2 1 Los limites y dimensiones del Puerto pesquero de Vacamonte

El Puerto pesquero de Vacamonte limita al Sur con el Oceano Pacifico, al Norte con el corregimiento de Vista Alegre, al Este con el corregimiento de Cerro Silvestre, y al Oeste con el corregimiento Juan Demostenes Arosemena (Vacamonte Puerto pesquero de Vacamonte, 2014)

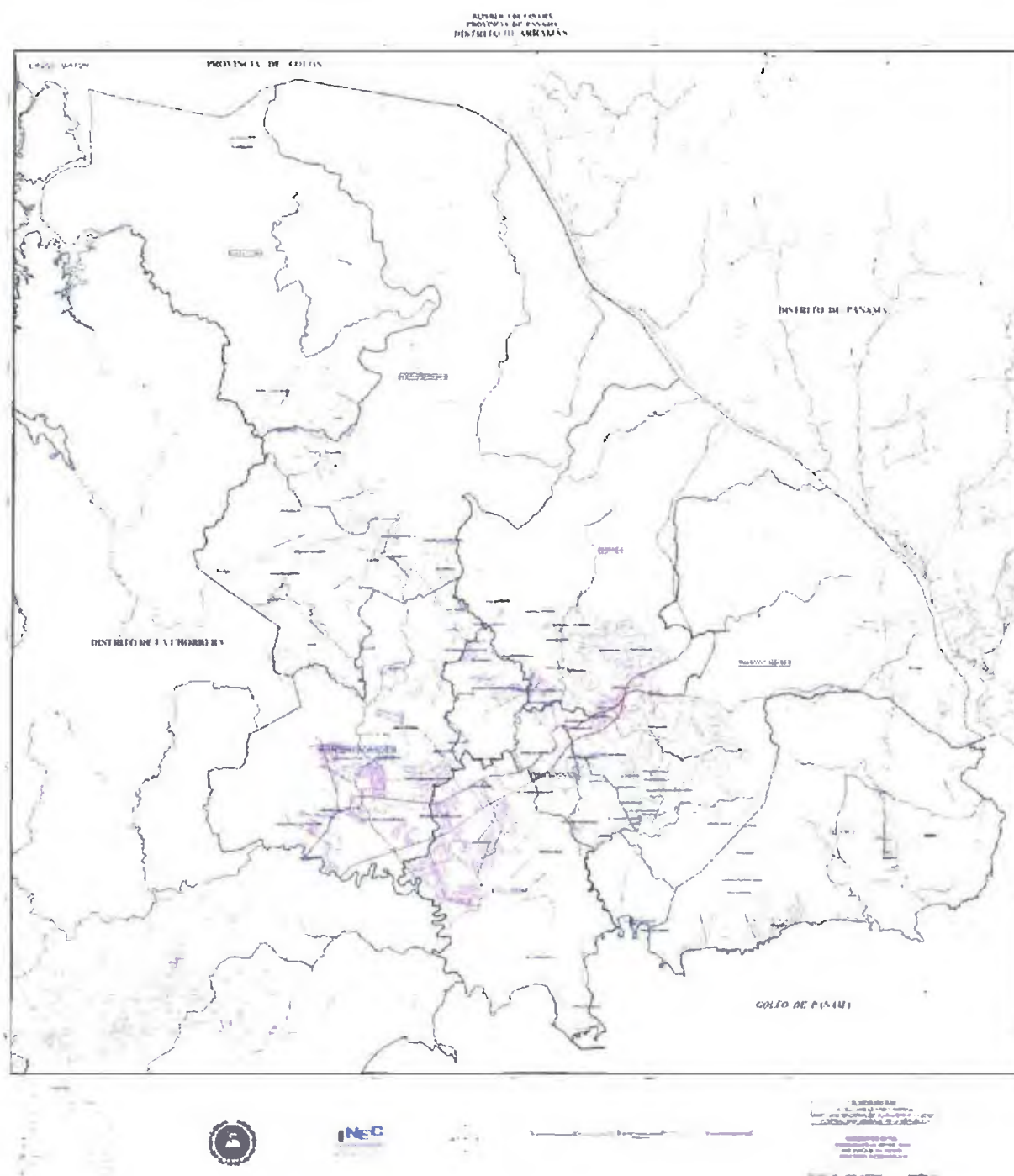
La posicion geografica del Puerto de Vacamonte se encuentra en las coordenadas 8° 52' de latitud Norte y 79° 40' 30" de longitud Oeste con una superficie de 104 hectareas, es decir unos 950 metros cuadrados (Vease Mapa N° 1 y N° 2)

La variacion promedio de las mareas es de aproximadamente 3 96 metros y el calado varia en funcion de sus muelles es asi que el puerto pesquero de Vacamonte cuenta con un calado promedio de 6 0 metros en el muelle internacional y el resto de los cinco muelles tiene un calado aproximado de 3 0 metros estos muelles son utilizados para los barcos camaroneros bolicheros bachas entre otros (Panama Folleto Informativo 2017)

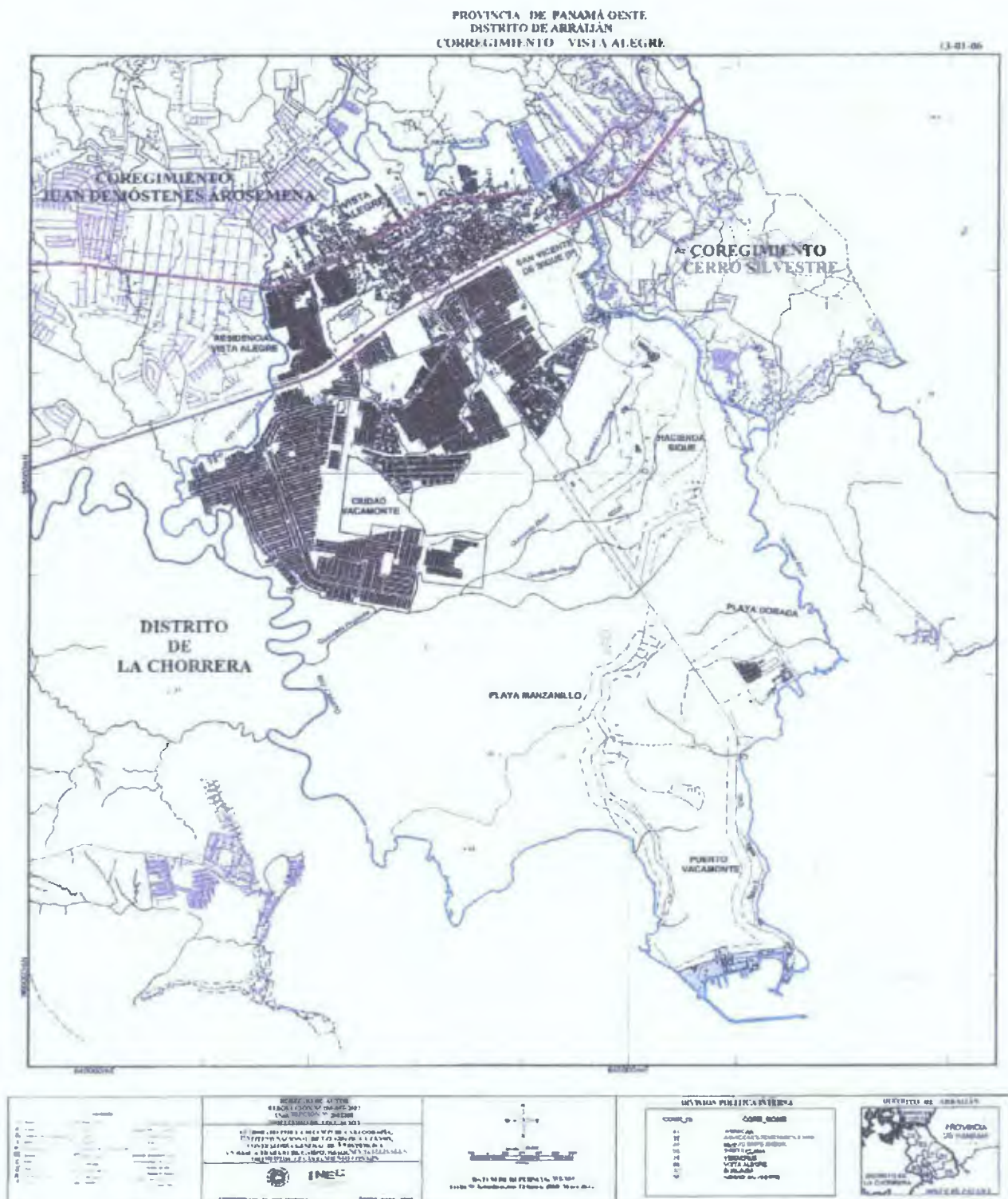
Otro aspecto que lo caracteriza por tener suelos de tipo loma organica (pacificmuck) es el hecho que tiene un abrigo artificial rompeolas de mil cincuenta (1050) metros de longitud y una altura de 4 5 metros que ofrece proteccion a 31 5 hectareas de agua, tiene acceso a tierra a traves de la Carretera Interamericana y

una carretera de dos paños o carriles que conducen a esta infraestructura portuaria (AMP, 2010).

Véase el mapa que representa el distrito de Arraiján, donde forma parte el corregimiento de Vista Alegre.



En el mapa N° 2 está el corregimiento de Vista Alegre donde ubica exactamente Puerto Pesquero de Vacamonte.



2.3 Base legal

En la década de los años setenta (70) la industria pesquera panameña estaba en franco desarrollo, pero la estructura portuaria es decir el muelle Cambra ubicado en el muelle fiscal de la ciudad de Panamá ya no contaba con la infraestructura adecuada para el crecimiento de esta industria (AMP 2010) Es por ello que altos miembros de esta industria pesquera panameña inicia diálogos con el jefe del Estado panameño general Omar Torrijos Herrera (q e p d) para el logro de un área geográfica donde se pudiera construir un Puerto pesquero adecuado para trasladar esta actividad pesquera del muelle Cambra a estas nuevas instalaciones (Martínez 1988) Después de múltiples diálogos y conversaciones con el gobierno nacional este a través de la Asamblea de diputados crea la ley 111 del 30 de diciembre de 1974 con la cual declara de utilidad pública un área geográfica en la península de Vacamonte, para la creación de un puerto pesquero que cumpla con las necesidades para que la industria pesquera pueda desarrollarse 100% con todos los estándares tecnológicos de la época. (Maloney 1985)

De allí que esta área geográfica posee los elementos necesarios para estos menesteres. De igual forma se establece en la ley la construcción de una carretera y caminos necesarios para el acceso de estas instalaciones portuarias, entre la carretera panamericana y la punta e Vacamonte también el uso de las tierras comprendidas en una faja hasta de 100 metros de ancho de cada lado central de dichos caminos y carreteras también se mandata mediante juicio de sucesión la expropiación de los inmuebles de propiedades privadas que sean necesarias para la ejecución de las obras incluidas dentro del área delimitada por los siguientes

linderos Por el Norte el paralelo latitud 08o 52' 54" Norte desde la linea de la costa en la bahia de Bique hasta su interseccion con el meridiano longitud 79° 40' 53" Oeste donde comienza el lindero oeste Por el Oeste, el meridiano longitud 79° 40' 53" W desde su interseccion con el paralelo antes mencionado hasta su interseccion con la linea de la costa en la bahia de Vacamonte De aqui, continuando por la linea de la costa en la bahia de Vacamonte hacia el Sureste para llegar a la Punta Vaquita donde comienza el lindero Por el Sur la bahia de Panama siguiendo por toda la linea de la costa desde la punta Vaquita hasta la punta Vacamonte donde comienza el lindero Este Por el Este siguiendo la linea de la costa de la Bahia de Bique hacia el Noreste hasta el paralelo latitud 08° 52' 54" Norte

Esta infraestructura portuaria tendra como mision la de administrar esta infraestructura portuaria, servir como un punto de intercambio de productos marinos entre otros ademas de contar como un foco de manejo, distribucion y venta de los productos marinos procesados, haciendo uso de la cadena de frio de manera que el negocio se haga mas fluido y efectivo generando mas ingresos para la region y el pais de manera sostenible convirtiendose en un foco de empleo en el sector (Panama Folleto Informativo 2017)

Se contempla dentro de la vision lograr de esta infraestructura un desarrollo confiable seguro solido flexible y rentable constituyendo el cambio en la era portuana con la audacia y calidad humana de nuestra gente y con una gestion que

se anticipe y se adapte a los cambios, aprenda de la experiencia e innovación permanente (Panama Folleto Informativo 2017)

2.4 El muelle Cambra o muelle fiscal

En el periodo de union a la Gran Colombia que forma parte de la historia panameña el istmo de Panama por su actividad economica que en su mayoria es la descarga y carga de mercancia y el trasbordo de pasajeros, el gobierno Granadino inicio la construccion de un puerto de cabotaje en el area de San Felipe en 1830 hoy es conocido como Puerto de Panama o muelle fiscal

El muelle fiscal que en sus inicios fue utilizado principalmente para el comercio de productos agricolas y forestales como el platano el ñame la madera y el ganado (Salozarno 2014)

Sin embargo con el transcurso del tiempo y las construcciones de carreteras en la ciudad de Panama la actividad comercial en el lugar disminuyo ya que la razon era siempre porque resultaba mas rentable y rapido transportar la mercancia por tierra que por mar de igual manera este puerto continuo siendo importante para el cabotaje ya que era la unica via de comunicacion con las comunidades asentadas en las costas del Océano Pacifico panameño como la provincia de Darien las diferentes islas del Archipelago de las Perlas, es importante destacar que en principio este puerto fue utilizado para actividades de pesca y que desde la prehistoria la actividad pesquera fue incluida dentro de estas actividades economicas, por los primeros pobladores del istmo de Panama, es en ese sentido

que este puerto de Panama o muelle Cambra se constituyo en la década de los años sesenta como un pilar importante en el desarrollo de la industria pesquera panameña ya que la misma empieza a tener mayor desarrollo comercial producto de la demanda de los diversos productos (langostinos camaron rojo camaron titi camaron carabali entre otros como tambien especies de pescados como la corvina amarilla la corvina de piedra la corvina blanca el pargo rojo, el pargo blanco, el robalo el lenguado entre otros (ARAP 2010)

Es loable destacar que el puerto, Panama o muelle Cambra fue el lugar donde se empezó la comercializacion a nivel nacional e internacional de estos recursos marinos antes mencionados, y tanto fue el desarrollo de esta industria pesquera panameña que este puerto no permitia a las industrias antes mencionadas a seguir desarrollandose de forma económica y tecnologica lo que impulso la creacion de un puerto en otra area geografica que le permitiera el crecimiento necesario para aportar mas a esta industria pesquera panameña y a la economia del pais (Salozarno 2014)

2.5 La Autoridad Portuaria Nacional

La Autoridad Portuaria Nacional se creo mediante la ley N° 2 de mayo de 1974 El gobierno revolucionario panameño dentro de las reformas economicas, politicas y sociales creadas en este pais también crea una institucion portuaria que dirigira los puertos publicos y privados para reglamentar la utilidad portuaria a nivel

nacional y que garantizara la eficiencia el orden para un mejor beneficio economico y social de la poblacion panameña (Maloney 1985)

2 5 1 Objetivos de la Autoridad Portuaria Nacional

- a) Promover orientar planificar y coordinar el desarrollo de un sistema portuario nacional y en consecuencia formular y efectuar las politicas adecuadas a estos fines
- b) Contribuir a mejorar ampliar y conservar los puertos e instalaciones portuarias comerciales de uso publico y los puestos e instalaciones portuarias destinadas a la industria pesquera
- c) Explotar y explorar los servicios portuarios señalados en el ordinal anterior asi como controlar y fiscalizar aquellos puestos e instituciones que no operen directamente

La Autoridad Portuaria Nacional estara dirigida por un director quien será nombrado por el Órgano Ejecutivo y ejercera la representacion legal de esta institucion (AMP 2010) Algunas funciones de esta nueva entidad portuaria

La actividad portuaria nacional tendra la facultad para ejercer derechos y contraer obligaciones en general y en especial para comprar vender, hipotecas permutas arrendar bienes e inmuebles prestar servicios contratar personal tecnicos especializado nacional o extranjero contraer y ejecutar sus programas

Todos los servicios que preste la Autoridad Portuaria Nacional aun cuando sean a favor del Estado los municipios organos autonomos o semiautonomos del estado

o particulares deberán ser remunerados según las tarifas vigentes. La Autoridad Portuaria Nacional no estará facultada para eximir en todo o en parte estos pagos.

Es importante destacar que todos los puertos públicos y privados quedan bajo el control de la Autoridad Portuaria Nacional y los que se construyan posteriormente. Así pues, tenemos que el Puerto Pesquero de Vacamonte después de su construcción en 1979, pasó al control de esta institución antes mencionada. La Autoridad Portuaria Nacional (AMP, 2010).

2.6 La Autoridad Marítima de Panamá como entidad autónoma del Estado panameño

Mediante Decreto Ley N° 7 del 10 de febrero de 1998, que unificó las competencias marítimas que hasta esa fecha poseía la Autoridad Portuaria Nacional, la Dirección General de Consular y de Naves del Ministerio de Hacienda y Tesoro, la Dirección de Recursos Marinos del Ministerio de Comercio e Industria y la Escuela Náutica de Panamá del Ministerio de Educación.

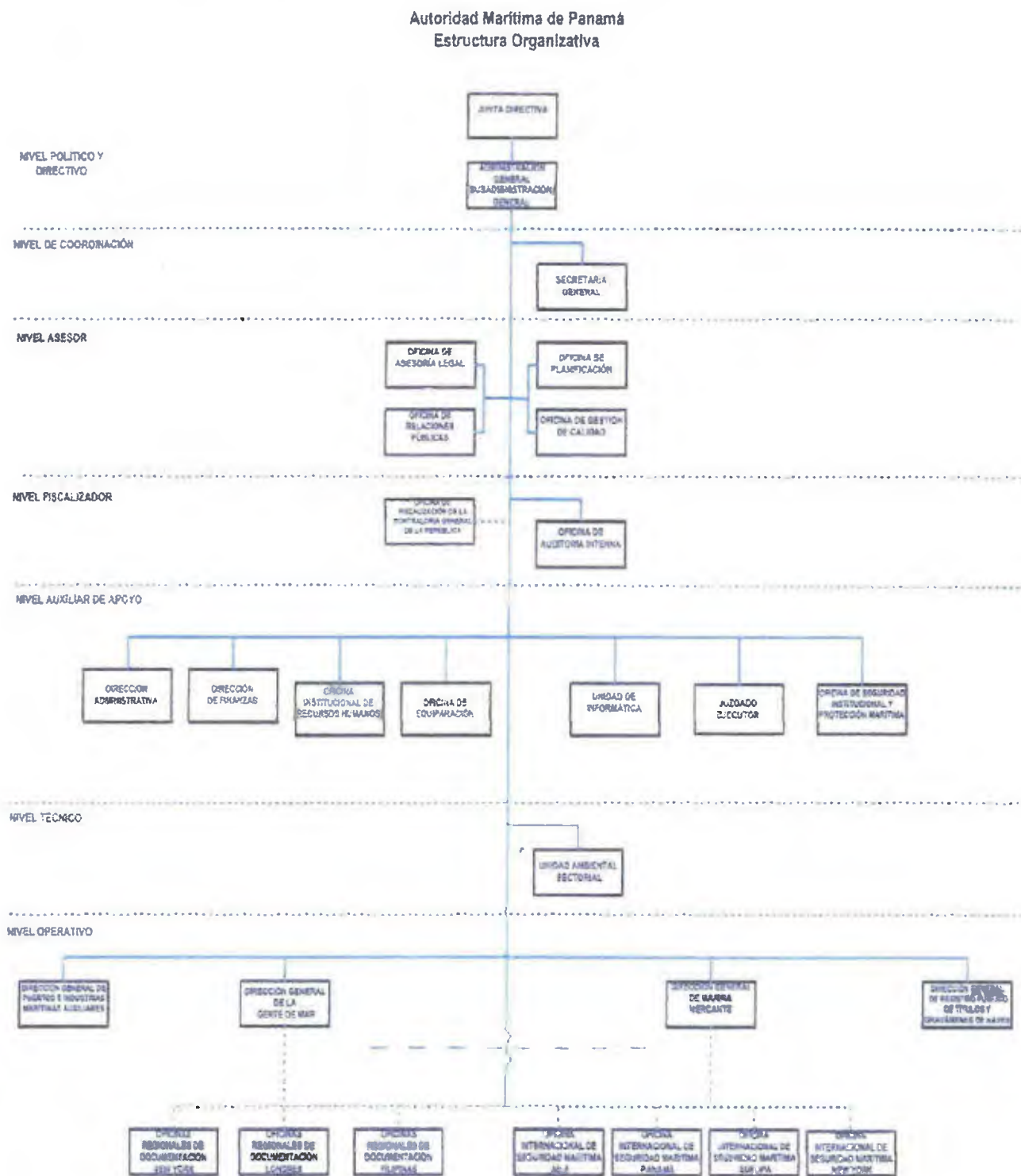
Esta nueva institución autónoma creada por el Decreto N° 7 del 10 de febrero de 1998, tendrá el control de todo lo relacionado con la actividad del puerto en el territorio nacional, tanto puertos mayores, todos los que están a los márgenes del Canal de Panamá y los puertos menores como las de cabotajes a nivel nacional e igualmente el Puerto Pesquero de Vacamonte que es el puerto pesquero más importante en esta materia.

Esta nueva institucion esta dirigida por un administrador nombrado por el presidente de la Republica de Panama y ratificado por la Asamblea legislativa y que esta administrada, ejerce la representacion legal de esta institucion

La Autoridad Maritima de Panama tiene las siguientes funciones

- Fungir como autoridad maritima suprema de la Republica de Panama para ejercer los derechos y dar cumplimiento a las responsabilidades del Estado panameño dentro del marco de la Convencion de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 y demas leyes y reglamentos vigentes
- Administrar y ejecutar las estrategias, normas, planes y programas que estan relacionados con el funcionamiento y desarrollo del Sector Maritimo
- Promover coordinar y ejecutar la estrategia Maritima Nacional
- Administrar el registro de buques de Panama
- Proponer los planes de desarrollo del sistema portuario nacional, explotar y operar los servicios portuarios
- Salvaguardar los intereses nacionales en los espacios maritimos
- Administrar y conservar los recursos marinos y costeros
- Velar por el estricto cumplimiento de los tratados convenios e instrumentos internacionales en materia maritima ratificados por Panama
- Mantener actualizado el sistema de señalizacion y ayudas a la navegacion
- Hacer cumplir las normas vigentes sobre dotacion, formacion titulacion y guardia de la gente de mar

La estructura organizativa de la Autoridad Marítima de Panamá (Panamá, Folleto Informativo, 2017):



Fuente: Autoridad Marítima de Panamá (Panamá, Folleto Informativo, 2017)

El sector marítimo panameño representa el 20% del Producto Interno Bruto (P I B) y es el de mayor crecimiento en la economía nacional

Las inversiones producto de las privatizaciones y desarrollo de los puertos sobrepasan la suma de mil millones de dólares y se continúa con el plan de expansión privatización y concesiones en el sistema portuario panameño en ambos Océanos (Atlántico y Pacífico)

La Autoridad Marítima de Panamá promueve la inversión nacional y extranjera y apoya el desarrollo del Centro Logístico Multimodal con la operación del ferrocarril Panamá-Colón, para brindarle una mayor eficiencia operativa a la Zona Libre de Colón (Salazar 2014)

2.6.1 Objetivos

Establecer los procedimientos para el control, reserva y distribución de los recursos materiales y técnicos a su alcance que garanticen con eficiencia y calidad, el servicio que requieran todas y cada una de las unidades administrativas (AMP 2010)

2.7 La estructura organizativa del Puerto pesquero de Vacamonte

El Puerto pesquero de Vacamonte fue creado mediante la ley 111 del 30 de diciembre de 1974 para cumplir con una necesidad de la industria pesquera panameña de tener un puerto especializado con tecnología de punta de la época para un mejor desarrollo de la misma

El Puerto pesquero de Vacamonte esta ubicado en la península de Vacamonte, corregimiento de Vista Alegre distrito de Arraijan provincia de Panama Oeste entre las coordenadas 8° 52' de latitud Norte y 79° 40' 30" de longitud Oeste su superficie posee una superficie de 104 hectareas mas 950 metros cuadrados (AMP 2010)

Tiene un calado promedio de 6.0 metros en el muelle internacional y el resto de los 5 muelles tiene un calado aproximado de 3.0 metros un rompeolas de mil cincuenta (1050) metros de longitud y una altura de 4.5 metros que ofreciendo proteccion a 31.5 hectareas de agua (Panama 2017)

Este muelle consiste en un espigon de acceso de 140 metro de largo por 12.5 metros de ancho con capacidad para atender naves con 55 metros de eslora y 14 metros de manga, esta infraestructura portuaria cuenta con ocho guias fijas distribuidas en dos muelles, cuenta con seis muelles equipados con la tecnologia de punta para realizar las diferentes labores dos de los seis muelles son espigones de 60 metros de largo y 5.5 metros de ancho cada uno con frente de ataque de 210 metros donde pueden descargar barcos camaroneros de 20 metros de lora y 5.8 metros de manga Igualmente cuenta con un muelle espinal en forma de T donde los barcos atuneros entre otros descargan sus productos marinos de agua internacionales (Panama, 2017)

Para accesar a este Puerto pesquero de Vacamonte contamos con la Carretera Panamericana y luego con la carretera de acceso a este puerto pesquero, tambien se accesar al puerto a traves del mar como tambien tiene acceso por via aerea por

medio de helicópteros de la compañía 7LGB de Panamá, igualmente cuenta con un horario de atención de 7 00 am a 3 00 pm pero las operaciones portuarias funcionan las 24 horas por las que sus operarios trabajan en turnos rotativos estructurados de esta forma (de 7 00 am a 3 00 pm de 3 00 pm a 11 00 pm y de 11 00 pm a 7 00 am)

Las tierras que pertenecen al Puerto pesquero de Vacamonte se lotifican en áreas que van desde mil cien (1100) metros cuadrados, hasta los dos mil seiscientos (2600) metros cuadrados y se le asignan en concesiones a las empresas privadas por un plazo de 5 a 20 años tomando en consideración el tipo de construcción su inversión y la actividad que va a realizar

Cuenta con una compañía (Credesol) recolectora de los desechos sólidos que generan cada una de las empresas establecidas en el recinto portuario y el resto de las instituciones públicas que allí laboran. En cuanto al tratamiento de las aguas servidas el Puerto pesquero de Vacamonte no cuenta con plantas de tratamiento para estas aguas servidas y las mismas van a parar en el mar. En el caso de contaminación de combustible u otros materiales el Departamento de Contaminación de la Autoridad Marítima de Panamá es el responsable de su debida limpieza y de sancionar a la embarcación o empresa responsable de esta contaminación

Existe el suministro de agua potable a través del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacional (IDAAN). La compañía generadora eléctrica Edemet Edechi da el servicio de energía eléctrica las 24 horas del día

La Autoridad Marítima del puerto pesquero de Vacamonte está estructurada de la siguiente manera (AMP 2010)

- ❖ Departamento de Operaciones Licenciado Jose M Kerekes
- ❖ Departamento de Verificación está conformado por trece (13) personas
- ❖ Departamento de Controladores está conformado por cuatro (4) controladores
- ❖ Departamento Oficial de abordaje está conformado por cuatro (4) oficiales
- ❖ Departamento de Fiscalización pesquera y zarpe Licenciado Delgado
- ❖ Departamento de Contaminación Licenciado Eladio Henriquez

2.8 Actividades pesqueras del Puerto pesquero de Vacamonte

La Autoridad Marítima de Panamá como instituciones autónomas y vigentes en todos los puertos públicos y privados en la República de Panamá creada mediante el decreto N° 7 del 10 de febrero de 1998 la faculta para este menester es por ello que el Puerto pesquero de Vacamonte está bajo la administración de esta institución y se debe a su mandato

Tomando en consideración estos aspectos la administración del Puerto pesquero de Vacamonte le da en concesión a alquiler el área donde están ubicadas las diferentes empresas privadas por un periodo establecido entre ambas y el mismo puede ser prorrogable que será cobrado por la Autoridad Marítima de Panamá igualmente todos los servicios como recolección de basura agua potable

mantenimiento de los edificios energía eléctrica entre otros Las motonaves Atuneras pagan un impuesto de abanderamiento estadia en el recinto portuario por la descarga de mariscos (AMP, 2010)

En los diferentes muelles tambien pagan los barcos por la descarga de estos productos

Toda embarcacion camaronera bolicheros y atunera para zarpar el recinto portuario del puesto pesquero de Vacamonte debe cumplir con el siguiente procedimiento

- ❖ Llevar la lista de tripulacion al Departamento de Migracion para verificar si los marinos, maquinista y capital son panameños o extranjeros dando fe a documentos si estan en reglas y se procede al sellado de esa lista
- ❖ Posteriormente debe pasar al Departamento de Cobro de la Autoridad Maritima de Panama Si la nave no debe impuesto se le otorga una paz y salvo para seguir con el tramite de zarpe
- ❖ Luego de pasar por el Departamento de Cobro debe ir a la autoridad de recursos marinos y costeros para la expedicion de zarpe de pesca si es una nave camarera o bolichera
- ❖ Seguidamente debe pasar a la Inspeccion de marina mercante para solicitar mediante una solicitud debidamente llena el consentimiento de zape antes de extenderle el conocimiento de zarpe en esta inspeccion se verifica la vigencia de la patente de navegacion, la licencia de radio la inspeccion de seguridad de la nave y el pago de los impuestos por el abanderamiento de

esta nave con bandera panameña también se verifica la licencia de los carne de marinos si están vigentes y cumplen con lo dispuesto para abstener dicha licencia y carnet después de verificar estos requerimientos la inspección de marina mercante le extiende el consentimiento de zarpe

- ❖ Luego de tener la nave el consentimiento de zarpe pasa a la torre de central que es la última oficina para solicitar el zarpe de salida allí verifica toda la documentación que debe evidenciar que efectivamente está paz y salvo con todas las oficinas recorridas, la oficina de la torre de control le extiende el zarpe de salida para que la nave vaya a realizar su faena de pesca

2.9 Los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte

El recurso humano es una pieza base o fundamental para que toda actividad de cualquier tipo se pueda realizar de forma exitosa y es que la operacionalidad del puerto pesquero de Vacamonte desde que se inauguró en 1979 hasta el año 2015 no fuera posible si no existiera una mano calificada que fuera el motor de esa operacionalidad del Puerto pesquero de Vacamonte. En ese sentido en el área administrativa del puerto pesquero de Vacamonte específicamente de la Autoridad Marítima de Panamá se encuentra con diferentes oficinas que están dirigidas por un personal calificado o profesional dependiendo de cada función que ejerzan por ejemplo el Departamento de Cobro que por su naturaleza necesita auditores, secretaria recaudatoria entre otros. Todo este personal realiza una función específica que ayuda en el desarrollo de la operacionalidad del puerto (Panama 2017)

Por otro lado tenemos los funcionarios que laboran en otras instituciones del Estado como el Ministerio de Salud la Caja de Seguro Social donde existe un personal calificado en la salud lo conforma doctores, enfermeras, auxiliares entre otros igualmente cuenta con una oficina de migracion de aduanas entre otras y su personal es altamente calificado y que realiza funciones que en beneficio del desarrollo integral de la actividad pesquera en este recinto portuario

Es loable tambien destacar la labor de cada uno de los trabajadores del sector privado calificados o no calificados que realizan una funcion especifica y es el caso de los manipuladores de los manskos que tienen que pelar el camaron y empacarlo con un alto estandar de calidad para su debida exportacion de igual forma el pescado el calamar el atun entre otros productor marinos que exigen alto grado de calidad en el proceso de seleccion en tamaño, en especie entre otros que exigen responsabilidad en el proceso (FAO 1978)

Seguidamente los trabajadores de las embarcaciones camaroneras que son los heroes o responsables de la captura de este recurso marino especificamente capitanes, maquinistas y marinos son los que inician el viaje al area de pesca con una duracion entre quince a veinte dias para la captura congelamiento para preservar el producto y posteriormente descargarlo en el muelle del puerto para su debida verificacion del peso y luego ser procesado en la empresa procesadora (Dixon 1999)

Es importante destacar que Panama es signataria de los controles fitosanitarios firmados por todos los paises de las Naciones Unidas

Por ultimo existe un personal calificado con relacion al mantenimiento, reparacion y construccion de piezas o barcos que su profesion le exige responsabilidad y eficiencia en cada uno de estos trabajos, es el caso de los mecanicos de precision los electromecanicos, los soldadores, los pintores los constructores entre otros

2.10 Otras actividades del Puerto pesquero de Vacamonte

La actividad de deposito trasiego y concesión de arena que no es propia de la actividad encomendada al Puerto pesquero de Vacamonte cuando fue creado empezo en el año de 1996 cuando el Ministerio de Comercios e Industrias le otorgo la concesion por cinco o veinte años prorrogables a la empresa Internacional Metal del empresario Samuel Israel. Esta empresa antes aludida se dedicaba a la extraccion de la arena del lecho marino de Cermeño y Punta Chame ubicado al sur del distrito de Chame en el Oceano Pacifico para ser depositadas en el espacio asignado a esta empresa ante mencionada por la autoridad portuaria nacional en el Puerto pesquero de Vacamonte y de allí era vendida por yardas al por menor y mayor incrementando el beneficio economico al Puerto pesquero de Vacamonte a traves del pago de impuestos entre otros (Vacamonte P. P. 2010)

En el año 2000 esta empresa le cede voluntariamente la concesion a empresa Constructores del Oeste que esta inscrita en el Registro Publico el 11 de agosto del 2011 donde aparece como presidente y tesorero el licenciado Erasmo Abrego Delgado, esta empresa le pertenece a la familia del ex ministro de la presidencia Diamantis Papadimitris, esta actividad de venta de arena al por menor y al por

mayor le rinde altos beneficios a los dueños de esta empresa a los usuarios de la misma le representa mejores ofertas ya que la yarda de area la venden mas barata que en otras canteras

CAPÍTULO III

DISEÑO METODOLÓGICO DE LA INVESTIGACIÓN

3.1 Diseño de la investigación

El doctor Roberto Hernández Sampieri et al., en su obra describe el concepto de diseño metodológico como *la parte de una investigación que tiene que ver en el contacto directo con los involucrados que se logra mediante una encuesta de opinión, una entrevista estructurada, o un grupo focal, entre otros*, algunos autores identifican también los denominados estadísticos (Hernández, 2007)

El diseño metodológico expresa dos situaciones. Por un lado se identifica o se habla de un diseño metodológico experimental, mientras que por otro lado, se presenta el diseño metodológico no experimental. Ambas situaciones requieren de alguna explicación o descripción de nuestra parte (Hernández, 2007)

En cuanto al primero, se trata de una manipulación de las variables de los atributos por parte del investigador y como agrega el profesor Carlos Aizpu en su folleto *Los estudios experimentales* se caracterizan por introducir la manipulación del factor causal o de riesgo para la determinación posterior del efecto (Aizpu 2015). La manipulación implica la presentación de la muestra en dos grupos: uno denominado control y el otro experimental. En esa misma dirección Rojas Soriano manifiesta que *Las Ciencias Sociales se han valido cada vez mas de la experimentación para medir probabilísticamente la relación causal que se establece entre las variables* (Rojas 1995)

En cuanto al diseño descriptivo no experimental este a decir de un autor ante citado y otros *No manipula, analiza la situación y los sujetos en su ambiente natural*. En ese sentido el ejemplo sobre la relación entre las actividades del Puerto

de Vacamonte y el incremento económico que ahora se ofrece se desarrollara en base a este último diseño. El análisis o diseño que en la ocasión expone es el no experimental por cuanto que no se evidencia la manipulación de las variables. En ese sentido se tienen dos variables cuantitativas.

Los diseños metodológicos sean experimentales o no experimentales exponen varios aspectos es decir como estrategia, para el desarrollo de los principales elementos en ese sentido tenemos hipótesis de investigación población y muestra, tabulación de los datos, estrategias de análisis e interpretación de datos, entre otros. Todos serán abordados en la presente investigación que de inmediato se ofrece (Owntana 2002).

3.2 Tipo de investigación

La presente investigación es de tipo descriptiva correlacional no experimental. Para el doctor Neil Salkind, una investigación correlacional es la que proporcionara indicios de la relación que podría existir entre ciertos sucesos a estos se agrega la relación entre variables. La investigación geográfica que implica el desarrollo económico del Puerto de Vacamonte y el incremento económico y social se observaran en base a esta perspectiva (Salkind 2007). Es decir

- Operacionalidad del puerto de Vacamonte (X)
- Impacto económico y social del sector (Y)

En el presente estudio, el asunto se desarrollara en dos direcciones o manifestaciones, por un lado un ambiente eminentemente teórico pero también

una expresion empirica del asunto. Es decir, se aplicara una encuesta de opciones multiples y se realizan ademas algunas entrevistas.

3.3 Identificación y definición de las variables

Las variables han sido identificadas en varios momentos del presente estudio. En esta ocasion el asunto se hace mas obligante.

X= Variable independiente: causa

- Operacionalidad del puerto de Vacamonte

Y= Variable dependiente: Efecto

- Impacto economico y social del sector

Luego de identificadas las variables, se procede a su definicion como requisito para su analisis empirico.

- Actividades del Puerto de Vacamonte
- Como se conoce por varias decadas, desde su instalacion se ha realizado millonarias inversiones lo que ha permitido el
- Incremento economico y social del sector: es decir la pujante actividad de la aludida infraestructura ha permitido el desarrollo economico y social no solo del sector, sino tambien del distrito de Arraijan.

3.4 Sistema de hipótesis

Segun Hernández Sampieri, R. et al. Las hipótesis indican lo que tratamos de probar y se definen como explicaciones tentativas de fenómenos.

Proceso de operacionalización de las variables

Las variables son los nombres de uno de los tres componentes de una hipótesis. Es más, también manifiesto el doctor Fred Kerlinger, que una de las condiciones de "un problema, es que este se expresara en forma de pregunta" (Kerlinger, Investigación del comportamiento, 2006). Y se está claro que las interrogantes son para resolverlas, pero también para que reciban una respuesta. Todo lo anterior expuesto nos conduce a la siguiente descripción de una hipótesis expresándose como la formulación que se apoya en un sistema de conocimientos organizados y sistematizados los fenómenos que le interesan en caso que se compruebe la relación establecida. Otros autores la resume como una respuesta provisional o tentativa a la pregunta del problema. Es decir una alternativa al planteamiento del problema. En el presente análisis se ofrece lo siguiente:

H₀ Las actividades del Puerto de Vacamonte no promueven el desarrollo económico y social del sector. 0.05 (5%)

Promueven el desarrollo económico y social del Puerto de Vacamonte

H₁ Las actividades económicas del Puerto de Vacamonte promueve el desarrollo económico y social

Como se puede observar, el presente estudio expone dos momentos o dos aspectos fundamentales: un marco teórico y conceptual desarrollado en el capítulo

anterior. Pero también presenta un marco o aspectos empíricos de la investigación que como ya se expresó nos permite la oportunidad de entrar en contacto con los involucrados en el problema es una relación directa que se hace con los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte mediante un instrumento de medición que en caso del presente estudio serían dos es decir una encuesta de opinión. No obstante la elaboración de ambos instrumentos que permite entrar en contacto con los sujetos vecinos del sector que en este caso serían a decir del sociólogo y metodólogo norteamericano Earl Babbie, las unidades de análisis”, y que requiere de un proceso de operacionalización.

Una interrogante surge en estos momentos ¿en qué consiste el proceso de operacionalización de las variables? Es el cambio de las variables a situaciones más específicas en condiciones de ser medidas y como bien expone Rojas Soriano, sociólogo mexicano citado en otras ocasiones “la operacionalización de las hipótesis es un medio para acercarnos al conocimiento preciso de los fenómenos que se estudian, ya que permite reducir los conceptos de una hipótesis a indicadores de la realidad es decir a aspectos específicos de los fenómenos” (Rojas S. 1995)

En otras palabras las dos variables se reducen a elementos más concretos más tangibles medibles, en ese sentido se estructura el siguiente cuadro

Proceso de Operacionalización de las hipótesis

Variable independiente (X) Operacionalidad (indicadores)	Variable dependiente Incremento comercial (indicadores)
<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo del Puerto de Vacamonte • Actividades economicas - social 	<ul style="list-style-type: none"> • Sector comercial • Incremento de la actividad pesquera • Actividades artesanales • Desarrollo social – educativo

- Como se observa en el cuadro 1 la variable independiente o causa, solo ofrece dos indicadores o elementos mas concretos, en ese sentido la aludida variable aportara, es decir actividades economicas del Puerto de Vacamonte dos interrogantes a la encuesta o instrumento no solo para la recoleccion de los datos sino para dar respuestas a la prueba de significacion o prueba de hipotesis, cuya estadistica de prueba sera la r de Pearson o correlacion lineal
- Una vez identificados los indicadores, producto del proceso de operacionalizacion se estructura el instrumento de medicion que para el caso que nos ocupa es una encuesta de opinion que se les aplicara a los trabajadores del Puerto Pesquero de Vacamonte quienes responderan bajo su perspectiva sobre cada una de las interrogantes y en base a sus respuestas desarrollaremos esta investigacion para determinar si el proceso de operacionalizacion tuvo un impacto positivo o negativo en el desarrollo economico y social del sector Seguidamente se ofrece el instrumento de medicion

3 5 Presentacion del instrumento de medición

En esta ocasion queremos presentar el instrumento de medicion que fue una encuesta de opinion que se planifico para ser aplicada a trabajadores y trabajadoras del Puerto pesquero de Vacamonte para determinar o validar las preguntas y respuestas de este personal

UNIVERSIDAD DE PANAMA
CENTRO REGIONAL UNIVERSITARIO DE PANAMÁ OESTE
VICERRECTORIA DE INVESTIGACIÓN, POSTGRADO Y MAESTRIA
MAESTRIA EN GEOGRAFIA REGIONAL DE PANAMA
ENCUESTA DE OPINIÓN

OBJETIVO

Destacar que la poblacion trabajadora enumere el nivel de operacionalidad en el Puerto Pesquero de Vacamonte

Aspectos Generales de la Investigación

- 1) Sexo _____
- 2) Edad _____
- 3) Nivel academico
Primaria _____ Secundaria _____ Universidad _____

Aspectos particulares de la encuesta

- 4) En referencia a los años de servicio de los trabajadores
- 5) En su opinion las actividades del Puerto Pesquero de Vacamonte han contribuido con el desarrollo economico del sector
Si _____ No _____ No sabe _____
- 6) Ha contribuido el Puerto Pesquero de Vacamonte en el incremento del sector comercial
Si _____ No _____ De que manera _____
- 7) Considera usted que la actividad pesquera ha fortalecido o incrementado el desarrollo del Puerto Pesquero de Vacamonte
De acuerdo _____ En desacuerdo _____

- 8) Contribuye las actividades pesqueras artesanales de otros sitios como Puerto Caimito, Farallon, Bique Otras en el desarrollo del Puerto Pesquero de Vacamonte
 Si _____ No _____ De que manera _____
- 9) El incremento economico y comercial provocado por la presencia del Puerto Pesquero de Vacamonte ha permitido el aumento social, educativo y laboral del distrito de Arrajan
 Si _____ No _____ No se _____
- 10) Cumple la empresa con la proteccion y seguridad en su labor
 Si _____ No _____ Que sugiere _____
- 11) Considera que el Puerto Pesquero ha ocasionado un nivel de impacto
 Ambiental _____ Social _____ Economico _____
- 12) Que tipo de actividades o proyectos podrian los colaboradores incursionar para mejorar sus ingresos y beneficios economicos
 _____ Centro de actividades turisticas que beneficien las instalaciones del Puerto
 _____ Un mercado de mariscos mas economicos que en otros comercios
 _____ Parque recreativo, turistico deportivo y cultural
 _____ Club de yates
 _____ Otros _____
- 13) Reciben los trabajadores capacitacion de calidad total en su trabajo
 Si _____ No _____
- 14) Tienen los trabajadores apoyo con asociaciones como sindicatos, cooperativas
 Si _____ No _____

3.6 Proceso de validación del instrumento de medición (encuesta)

Son vanos los autores que manifiestan que antes de aplicar la encuesta esta debe ser sometida a un serio proceso de validación, es decir, si la misma va a medir lo que realmente se está estudiando o sea la relación entre dos variables, en este caso dos variables geográficas como operatividad del Puerto pesquero de Vacamonte como el impacto económico y social del distrito de Arraiján requiere del tratamiento de ambas variables

El proceso de validación es un proceso estadístico. Son varios los modelos estadísticos que tienen que ver con dicha situación todo dependerá del tipo de encuesta es decir, si son dicotómicas de opciones múltiples o pruebas de conocimientos. En el caso que nos ocupa la encuesta es dicotómica o de dos opciones. Ello implica la utilización del coeficiente KR-20. En caso de opciones múltiples se utilizaría el coeficiente de Crombach o alfa (α) que para el presente estudio queda descartado. Es decir se utilizará el modelo o la técnica estadística que proponen Kuder – Richardson o el denominado coeficiente KR – 20, el mismo como ya se expuso funciona para encuestas dicotómicas es decir dos opciones, que para este caso es

$$\text{SÍ} = 1$$

$$\text{NO} = 0$$

Una interrogante surge de lo que se expone ¿cómo se identifica el coeficiente KR – 20 (Kuder – Richardson)? En ese sentido “se expone la siguiente expresión algebraica que presentan dos autores en interesante obra

$$Y_n = \left[\frac{k-1}{Kt} \right]$$

K = numero de reactivos

P = respuestas favorables

q = respuestas desfavorables

V_t = Varianza total

3.7 Cálculo del tamaño de la muestra

Raul Rojas Soriano Sociologo e Investigador mejicano manifiesta que “una vez estructurado el instrumento de medicion surge la siguiente interrogante ¿A quienes y cuantas personas se le aplicará el instrumento de recoleccion de datos?”

Para tal efecto estan las tecnicas de muestreo y es que con excepcion de los censos las investigaciones sociales se llevan a cabo en un reducido numero de casos denominado muestra que contribuirán conocer el comportamiento de las distintas variables objeto de estudio a nivel de los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte

El autor antes aludido manifiesta que resultan obvias las ventajas que representa investigar solo una porcion de los elementos sin que ello signifique que los resultados carezcan de validez Hay varios tipos de muestreo para los efectos del presente estudio se utilizara el denominado muestreo aleatorio simple

En ese sentido tenemos

$$n = \left[\frac{z^2 p a}{e^2} \right]$$

Z=nivel de confianza (0 95)

C= margen de error (0 10)

P= criterio favorable (0 50)

q= criterio desfavorable (0 50)

Resolviendo

$$\begin{aligned} N &= \left[\frac{1.96^2 \cdot 0.50 \cdot 0.50}{0.10^2} \right] \\ &= \left[\frac{3.84 \cdot 0.25}{0.01} \right] \\ &= \left[\frac{0.96}{0.01} \right] \\ &= 96 \\ &= 100 \end{aligned}$$

Como se observa el calculo de la muestra arrojo un valor de 96 no obstante para mayor comodidad de los calculos posteriores se decide que sean 100 decision que puede ser tomada por el investigador"

Seguidamente se procedio a la aplicacion del instrumento de medicion antes presentado a los trabajadores del puerto en mencion

CAPÍTULO IV

ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS

4.1 Análisis e interpretación de los datos

Toda investigación con carácter científico implica una revisión estadística de la información producto de los instrumentos de medición aplicado a una muestra significativa de sujetos o cincuenta trabajadores de puerto pesquero de Vacamonte (Aizpu, 2015)

Algo importante hay que señalar y es el caso de este cuarto capítulo de la investigación que ahora se ofrece implica dos partes. En un primer momento se habla de un análisis descriptivo de los datos es decir la presentación de una serie cuadros y gráficas como también de algunas tablas. Los cuadros reflejan los resultados de cada una de las interrogantes y al mismo tiempo se incluyen sus respectivas gráficas que confirman lo analizado en cada uno de los cuadros

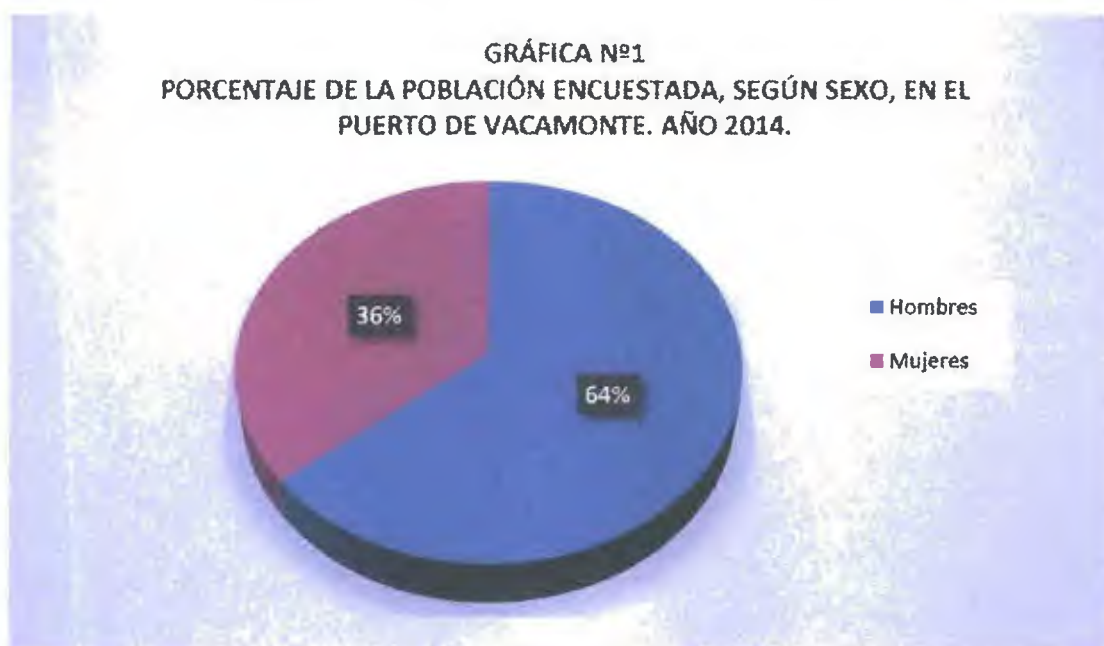
4.2 Presentación de los cuadros y las gráficas

En esta ocasión se presenta el análisis descriptivo de los datos a través de los diferentes cuadros y gráficas producto de instrumento de medición aplicado que fue una encuesta de opinión

En ese sentido se ofrece los resultados de la primera interrogante se puede observar en el cuadro la distribución de los datos referente al sexo de los trabajadores expone un balance bastante disperso por cuanto que el 0.60 o sea más de la mitad de los involucrados en el presente estudio son hombres, los que nos manifiesta su presencia mayoritaria en las actividades del Puerto pesquero de Vacamonte sin dejar de mencionar la participación significativa de la mujer es decir un 0.36. La gráfica 1 reitera la información del cuadro 1

CUADRO Nº 1			
TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA Y DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL SEGÚN SEXO, EN EL PUERTO DE VACAMONTE. AÑO 2014.			
Sexo	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1,00	100,00
Hombres	64	0,64	64,00
Mujeres	36	0,36	36,00
Fuente: El autor 2014.			

Se observa que en el cuadro Nº 1 la distribución de los datos que se refieren al sexo de los trabajadores expone que el 0.64 % son hombres, o sea más de la mitad. En cuanto a las mujeres expone un 0.36% que es una participación significativa. La gráfica Nº 1 reiterará lo expresado en el cuadro Nº 1.



Fuente: El autor 2014.

CUADRO N° 2

TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA, SEGÚN ESTRUCTURA DE EDADES, EN EL PUERTO DE VACAMONTE. AÑO 2014.

Estructura de edades	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1,00	100,00
10-19	30	0.20	30.00
20-29	26	0.26	26.00
30-39	9	0.09	9.00
40-49	9	0.09	9.00
50-59	10	0.10	10.00
60-69	10	0.10	10.00
70-79	6	0.06	6.00

Fuente: El autor 2014.

En cuanto al reactivo 2 que nos lleva a conocer la edad de los trabajadores involucrados en el Puerto de Vacamonte, un 0.56%, presenta una edad entre los 18 a 29 años siendo Esta la edad promedio; y el rango de edad entre 30 a 49 expone un 0.18%, mientras que el rango de 58 a 79% expone un 0.26% reflejando que esta infraestructura de trabajadores son bastante joven, la gráfica N° 2 reitera lo dicho en el cuadro N° 2.

GRÁFICA N° 2
PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA SEGÚN ESTRUCTURA DE EDADES, EN EL PUERTO DE VACAMONTE. AÑO 2014.



Fuente: El autor, 2014.

CUADRO N° 3			
TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA, SEGÚN NIVEL ACADÉMICO EN EL PUERTO DE VACAMONTE. AÑO 2014.			
Nivel académico	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Primaria	20	0.20	20,00
Media	60	0.60	60,00
Universidad	20	0.20	20,00
Fuente: El autor 2014.			

En cuanto al nivel académico de los trabajadores del Puerto de Vacamonte, se nota claramente que el 0.80 logró cursar educación media, y superior el 0.20 manifiesta que está realizando o han culminado estudios primarios.



Fuente: El autor, 2014.

CUADRO N° 4

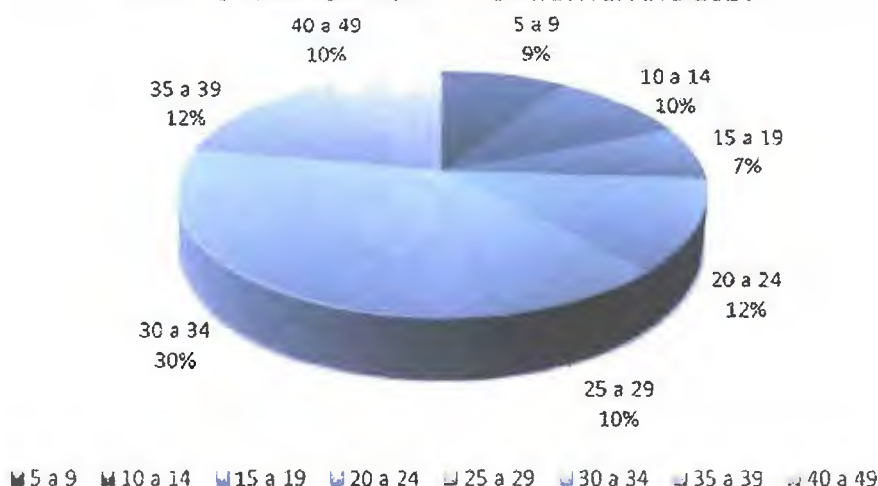
POBLACIÓN TOTAL DE LOS ENCUESTADOS, SEGÚN AÑOS DE SERVICIO, EN LA EMPRESA DEL PUERTO DE VACAMONTE. AÑO 2014.

Años de servicios	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
5 - 9	9	0.9	9.00
10 - 14	10	0.10	10.00
15 - 19	7	0.70	7.00
20 - 24	12	0.12	12.00
25 - 29	10	0.10	10.00
30 - 34	30	0.30	30.00
35 - 39	12	0.12	12.00
40 - 49	10	0.10	10.00

Fuente: El autor 2014.

Una variable más que importante en el estudio que en la ocasión nos ocupa, tiene que ver con los años de servicios en la empresa por parte de los trabajadores, se capta que un 0.30 se mueve entre intervalos de 30 a 34 años de servicios. El cuadro 4 y su gráfica expresan más detalles.

GRÁFICA N° 4
PORCENTAJE DE LOS ENCUESTADOS, SEGÚN AÑOS DE SERVICIO, EN LA EMPRESA DEL PUERTO DE VACAMONTE. AÑO 2014



Fuente: El autor 2014.

CUADRO Nº 5			
TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI LAS ACTIVIDADES PESQUERAS DEL PUERTO, HA CONTRIBUIDO CON EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL SECTOR. AÑO 2014.			
Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Si	56	0.56	56.00
No	44	0.44	44.00
Fuente: El autor 2014.			

El reactivo 5 es tal vez uno de los más importantes, por cuanto que se interroga sobre si las actividades de Puerto de Vacamonte, son parte del desarrollo económico del sector. Como bien lo refleja en cuadro 5, un 0.54 de los trabajadores del Puerto de Vacamonte consultados, consideran que sí está ocurriendo tal desarrollo. El cuadro 5, expone más detalles:



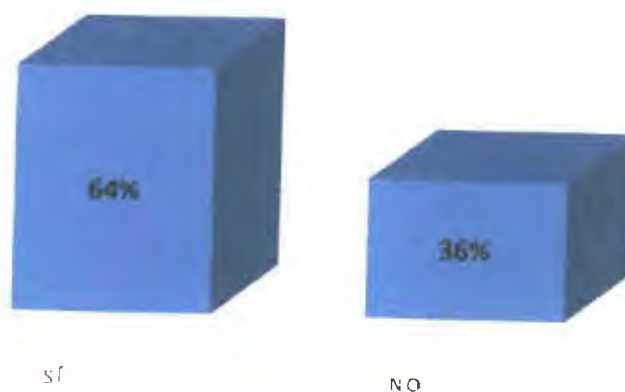
Fuente: El autor 2014.

CUADRO N° 6			
TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI EL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE, HA CONTRIBUIDO EN EL INCREMENTO DEL SECTOR COMERCIAL. AÑO 2014.			
Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Sí	64	0.64	64.00
No	36	0.36	36.00
Fuente: El autor, 2014.			

La interrogante 6 que versa si la presencia de la aludida infraestructura económica, ha contribuido con el incremento comercial del sector, un 0.64 de los entrevistados considera que tal situación se está dando desde el primer momento, no obstante el 0.36, tiene un criterio distinto, es decir no hay tal incremento comercial.

Se refuerza con la gráfica alusiva, que como en casos anteriores, se presenta la gráfica 6:

GRÁFICA N° 6
PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA
SI EL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE HA
CONTRIBUIDO EN EL INCREMENTO DEL
SECTOR COMERCIAL. AÑO 2014



Fuente: El autor 2014.

CUADRO Nº 7

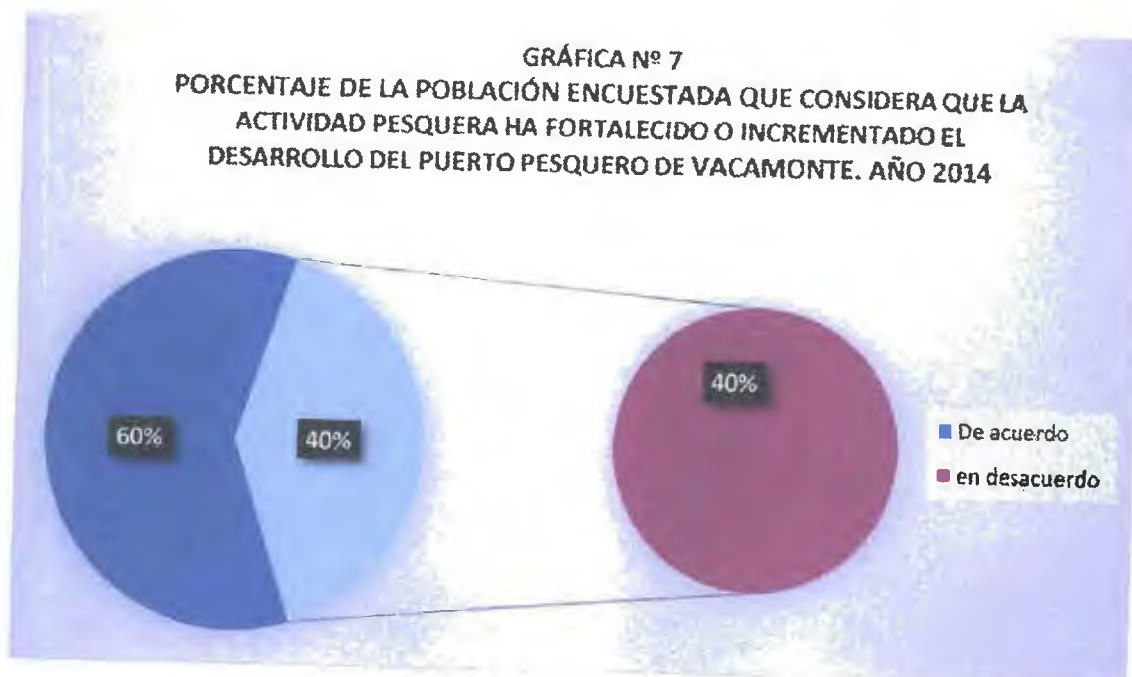
TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE CONSIDERA QUE LA ACTIVIDAD PESQUERA HA FORTALECIDO EL DESARROLLO DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE. AÑO 2014.

Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
De acuerdo	60	0.60	60.00
En desacuerdo	40	0.40	40.00

Fuente: El autor, 2014.

El reactivo número 7, tiene que ver, con la actividad pesquera y su vínculo con el desarrollo del Puerto de Vacamonte. Los entrevistados son cuestionados, sobre si esta actividad se ha incrementado. Frente al reactivo el 0.60 de los entrevistados, si siente que la actividad comercial expone avance, como consecuencia del desarrollo del puerto.

Como en ocasiones anteriores, en la lógica que expone el presente estudio, se anexa la gráfica 7.



Fuente: El autor 2014.

CUADRO Nº 8			
NÚMERO DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA SI LAS ACTIVIDADES PESQUERAS ARTESANALES DE OTROS SITIOS CONTRIBUYEN EN EL DESARROLLO DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE. AÑO 2014.			
Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Si	54	0.54	54.00
No	46	0.46	46.00
Fuente: El autor, 2014.			

En referencia al reactivo 8, el 0.54, de lo encuestado, están de acuerdo que tanto las actividades pesqueras, como las artesanales están contribuyendo, no solo en Puerto Caimito y otros sectores del distrito de Arraiján, sino comunidades como Bique y Farallón.

Otros detalles tienen que ver con el reactivo anterior se refuerza en la presente gráfica.



Fuente: El autor 2014.

CUADRO N° 9

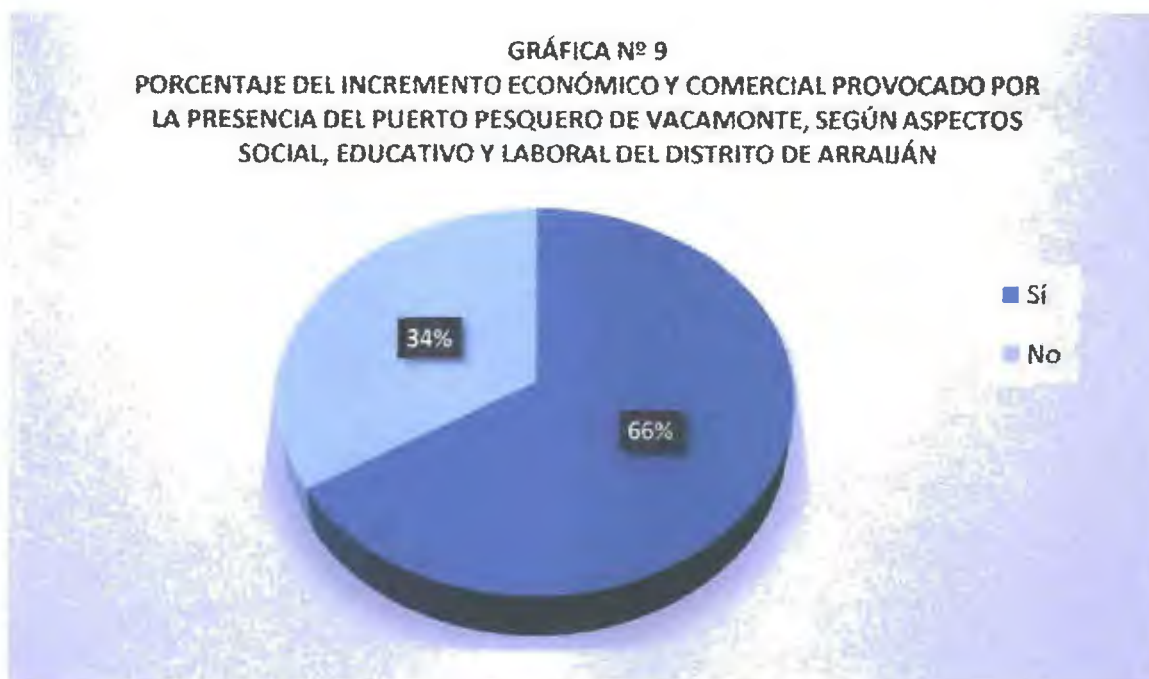
TOTAL DE LA POBLACIÓN QUE OPINA SI EL INCREMENTO ECONÓMICO Y COMERCIAL DEL PUERTO PESQUERO DE VACAMONTE HA PERMITIDO EL AUMENTO SOCIAL, EDUCATIVO Y LABORAL EN EL DISTRITO DE ARRAIJÁN. AÑO 2014.

Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Sí	66	0.66	66.00
No	34	0.34	34.00

Fuente: El autor, 2014.

El reactivo que nos ocupa, es decir el que tiene que con la actividad pesquera, y donde se interroga si se ha dado el incremento o fortalecido el desarrollo del Puerto de Vacamonte, el 0.66 manifiesta su satisfacción en ese sentido.

Véase gráfica N° 9.



Fuente: El autor 2014.

CUADRO N° 10

TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIÓ SI LA EMPRESA CUMPLE CON LA PROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN LOS TRABAJADORES. AÑO 2014.

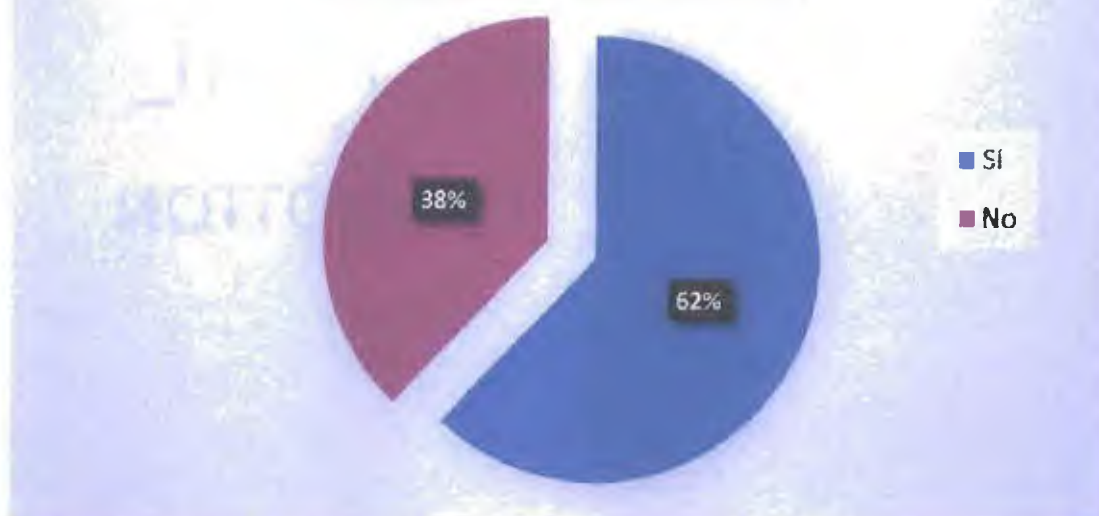
Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100.00
Sí	62	0.62	62.00
No	38	0.38	38.00
Fuente: El autor, 2014.			

A nivel social y educativo, el 0.62 de los encuestados están anuentes que la pujante presencia del Puerto de Vacamonte, ha permitido el desarrollo no solo económico, sino el social, educativo y laboral del sector o distrito de Arraiján.

La gráfica 10 sustenta y ratifica el análisis que expresa el cuadro N° 10.

GRÁFICA N° 10

PORCENTAJE DE LOS ENCUESTADOS QUE SEÑALAN QUE LA EMPRESA CUMPLE CON LA PROTECCIÓN Y SEGURIDADEN SU LABOR



Fuente: El autor 2014.

CUADRO N° 11			
TOTAL DE POBLACIÓN ENCUESTADA QUE CONSIDERAN EL TIPO DE IMPACTO QUE HA OCASIONADO AL PUERTO PESQUERO VACAMONTE. AÑO 2014.			
Tipo de Impacto	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Económico	50	0.50	50.00
Social	40	0.40	40.00
Ambiental	10	0.10	10.00
Fuente: El autor, 2014.			

El cuadro N° 11 expresa sobre la interrogante que el 50% de los trabajadores expresan que ha habido un impacto económico positivo y un 40% considera que el impacto social ha sido igualmente positivo, mientras que un 10% considera que el Puerto pesquero de Vacamonte ha impactado negativamente al ambiente.



Fuente: El autor 2014.

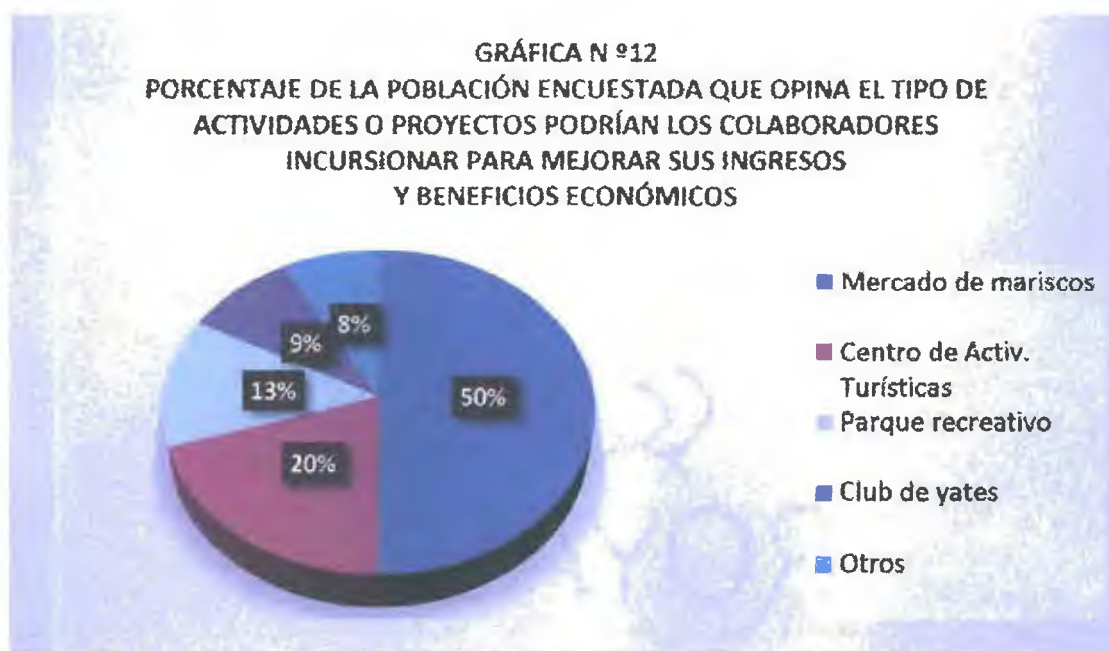
CUADRO N° 12

TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE OPINA EL TIPO DE ACTIVIDADES O PROYECTOS QUE PODRÍAN INCURSIONAR LOS COLABORADORES PARA MEJORAR SUS INGRESOS Y BENEFICIOS ECONÓMICOS. AÑO 2014.

Tipo De Proyectos	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Mercado de mariscos	50	0.50	50.00
Centro de actividades turísticas	20	0.20	20.00
Parque recreativo	13	0.13	13.00
Club de yates	9	0.9	9.00
Otros	8	0.8	8.00

Fuente: El autor, 2014.

El cuadro N° 12 expone que el 50% de los trabajadores del puerto están de acuerdo con crear un mercado de mariscos para mayor beneficio de ellos. La gráfica reitera lo sustentado en este cuadro.



Fuente: El autor 2014.

CUADRO N° 13

TOTAL DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIERON SI EXISTE CAPACITACIÓN DE CALIDAD TOTAL EN SU TRABAJO. AÑO 2014.

Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Sí	76	0.76	76.00
No	24	0.24	24.00

FUENTE: El autor, 2014.

En la interrogante N° 13 el 0.76% de los trabajadores reciben capacitación de calidad total; mientras en el 0.24% no lo recibe. La gráfica reitera lo indicado por el cuadro N° 13.

GRÁFICA N° 13
PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RECIBEN CAPACITACIÓN DE CALIDAD TOTAL EN SU TRABAJO

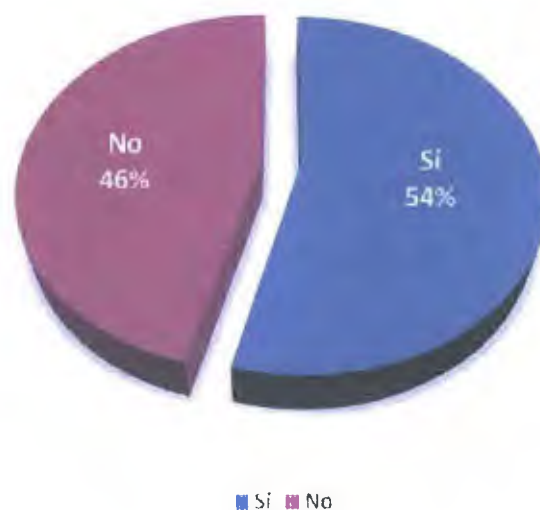


Fuente: El autor 2014.

CUADRO N° 14			
NÚMERO DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIERON SI TIENEN APOYO CON ASOCIACIONES TALES COMO: SINDICATOS, COOPERATIVAS. AÑO 2014			
Respuesta	Distribución porcentual		
	Número	F. Relativa	Porcentaje
Total	100	1.00	100,00
Sí	54	0.54	54.00
No	46	0.46	46.00
Fuente: El autor, 2014.			

En la pregunta N° 14 el 0.54 de los trabajadores respondieron que cuentan con apoyo de asociaciones mientras que un 0.46 no está de acuerdo. La gráfica N° 14 reitera lo dicho en el cuadro N° 14.

GRÁFICA N° 14
PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN ENCUESTADA QUE RESPONDIERON SI TIENEN APOYO CON ASOCIACIONES TALES COMO: SINDICATOS, COOPERATIVAS. AÑO 2014



Fuente: El autor 2014.

4 3 Análisis inferencial de los datos

Incompleto quedaria el estudio que en esta ocasion se ofrece de la operacionalidad del Puerto pesquero de Vacamonte y su impacto en el desarrollo economico y social del distrito de Arraijan si no se realizara lo que se ha denominado el analisis o revision inferencial de los datos, cuyo aspecto importante es la denominada prueba de significacion estadistica o prueba de hipotesis y que se manifiesta a traves de una serie de pasos esenciales que ahora se identifican y se desarrollan

4 4 Pasos fundamentales en el análisis de “significacion estadística o prueba de hipótesis

En el tercer capitulo se presentaron dos hipotesis en términos conceptuales En esta ocasion se trata de identificar de manera estadística, las aludidas hipotesis en ese sentido tenemos

$$H_0 \quad X^2_c > X^2_{qL} \quad (X^2_c \text{ es mayor a } X^2_{qL})$$

$$H_1 \quad X^2_c < X^2_{qL} \quad (X^2_c \text{ es menor } X^2_{qL})$$

$$X^2_c \quad \text{chicuada calculada}$$

$$X^2_{qL} \quad \text{chicuada teorica}$$

Donde H_0 Hipotesis nula 0 05

H_1 Hipotesis alterna 0 05

El asunto implica lo siguiente el H_0 solo se le está dando un 5% de ocurrencia es decir ella se quiere rechazar En tanto que a las H_1 se le otorga un 95% de nivel de ocurrencia, o aceptacion

Nivel de significación o de confianza de la H_0 0 05 (ocurrencia) 5%

Reglas de decision

- Si la X^2_c es mayor que la X^2_{qL} (teórica) entonces se rechaza la H_0
- Si la X^2_c es menor $X^2_{\frac{2}{qL}}$ (teórica) entonces no se rechaza H_0

Cálculo de la X^2 (C)

Esenciales en el análisis inferencial o prueba de hipótesis, según la información brindada por una muestra de cien trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte identificada anteriormente

Cálculos iniciales o de las frecuencias esperadas

$$\begin{aligned} A &= \frac{50 \times 45}{100} \\ &= \frac{50 \times 45}{100} \\ &= 22.50 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} B &= \frac{50 \times 45}{100} \\ &= 22.50 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} C &= \frac{50 \times 55}{100} \\ &= 27.50 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} D &= \frac{50 \times 45}{100} \\ &= 22.50 \end{aligned}$$

Cálculo de la chiquadrada (χ^2)

FO	FE	FO-FE	(FO-FE) ²	(FO-FE) ²
35	27 50	7 50	56 50	2 05
15	22 50	7 50	56 50	2 50
10	27 50	17 50	306 25	11 14
40	22 50	17 50	306 25	13 11

$$\chi^2 = \frac{FO - FE}{FE} = 28.80$$

Presentacion de la χ^2_{ql} (Teorica)

La chiquadrada calculada nos ofrece un valor de 22 50 que debe ser confrontado con lo que se ha denominado la chiquadrada teorica Identificada con el siguiente modelo estadistico

$$\chi^2_{ql} = (R-1)(C-1)$$

Donde

r= Numero de columnas (r-1) = (2-1) = 1x1 = 1

c= Numero de columnas (c-1) = (2-1) = 1x1 = 1=

1x1= (grado de libertad)

α =Nivel de confianza = 0 05

Resolviendo = 1 X 1

= 1

α = 0 05

= 3 84

Es decir a un grado de libertad con un nivel de confianza de 0.05 que al confrontarse en la tabla para la chi cuadrada teórica intersección de ambos valores provoca el siguiente valor 3.84

Lectura y contraste

Se concluye entonces que, para un grado de libertad y un alfa de 0.05 la chi cuadrada teórica es menor que la chi cuadrada al alcanzar un valor de 3.84 menor a la chi cuadrada calculada cuyo resultado fue de 28.80. Es decir que se rechaza la H_0 que dice que No

4.5 Resultado de la investigación

El propósito fundamental de esta investigación es lograr que el Puerto pesquero de Vacamonte incremente el aporte económico a través del pago de sus impuestos al distrito de Arraijan y aumentar las donaciones de productos marinos a algunas escuelas en beneficio de los comedores escolares. Esta inquietud obedece a que cada día se observa el franco deterioro de las calles, las escuelas, los parques, la necesidad de mejorar la atención de salud de la población, la escasez de agua potable e inclusive la vía de acceso a las instalaciones del Puerto pesquero de Vacamonte está en mal estado.

Es importante destacar que esta infraestructura portuaria es una de las empresas más importantes de esta región, es por ello que la población de este distrito cibe su esperanza en que a través de su utilidad, parte de ella se utilice para el mejoramiento de estas necesidades que aumentan cada día más en esta región del país.

Igualmente, un porcentaje alto de los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte opinan que esta empresa pesquera desde su construcción ha logrado un impacto positivo en el desarrollo económico y social reflejado en la disminución de la tasa de desempleo, al nivel del sector, ya que la mayoría de los trabajadores del Puerto Pesquero de Vacamonte residen en el distrito, además del incremento de barriadas, escuelas, centro de salud con sus respectivas calles de acceso a las mismas, aledañas a esta infraestructura portuaria, como también áreas

industriales canteras de piedras areneras como tambien la construccion de areas de logistica que contribuyen al desarrollo economico y social del corregimiento de Vista Alegre

Por otro lado los trabajadores consideran que se ha dado un cierto deterioro del ambiente en este sector toda vez que antes de dicha construcción de esta empresa portuaria existia un paisaje mas natural con abundantes arboles que embellecia el sector, toda vez que el nombre que tiene este corregimiento se debe a este panorama hoy por hoy la vista geografica ha cambiado significativamente ya que se observa menos vegetacion y mas infraestructura culturales señalando la influencia transformadora del hombre en este ambiente

Los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte dejaron claro su posicion o necesidad de que se construya un mercado para la venta de productos marinos en el corregimiento de Vista Alegre con precios accesibles para garantizar una mejor alimentacion ya que estos productos marinos son procesados por ellos y no son aprovechados por el alto costo

Instamos a las autoridades que dirigen la Autoridad Maritima de Panama y a los gobiernos locales que unan esfuerzos para el logro de estrategias para subsanar este sinnumero de necesidades en beneficio de elevar la calidad de vida de esta poblacion

CONCLUSIONES

Concluimos que la operacionalidad del Puerto pesquero de Vacamonte contribuye en el desarrollo economico y social del distrito de Arraijan esto se sustenta a traves de las respuestas dadas por los trabajadores de dicha infraestructura portuaria

Los trabajadores manifiestan en un 66% que el incremento economico y comercial en el corregimiento de Vista alegre ha sido provocado por la presencia del Puerto pesquero y esto ha permitido el aumento significativo en el desarrollo social y laboral del sector

No existe apoyo por expandir nuevos proyectos de inversion dentro del recinto portuario o en las areas aledañas a esta infraestructura portuana que garanticen una opcion economica que sea administrada por los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamonte y asi mejorar sus ingresos y beneficios economicos en aras de mejorar su calidad de vida

A las autoridades locales como tambien la administracion del Puerto pesquera de Vacamonte deben exigir a las promotoras de viviendas como a las empresas logisticas la reforestación del corregimiento de Vista Alegre con arboles paisajisticas como el Guayacan de varios colores el roble el cedro, el laurel entre otros y asi dotar de esa vista alegre que en otros tiempos reflejaba esta region en mencion

RECOMENDACIONES

Es necesario que la oficina de Relaciones Publicas del Puerto pesquero de Vacamonte debe invitar a los diferentes colegios de la provincia de Panama Oeste a sus instalaciones para que conozcan las diferentes actividades que se realizan en beneficio de la region y el resto del pais

A la Autoridad Maritima de Panama como institucion autonoma y que rige todos los puertos mercantes pesquero y de cabotaje a nivel nacional que establezca un porcentaje mayor del actual para el desarrollo economico y social de las comunidades cercanas

A las autoridades locales en el distrito de Arraijan deben unir esfuerzos para apoyar mas a las comunidades aledañas como Residencial Vacamonte, El Chumical La Floresta El Chorrillito Residencial El Tecal entre otras en la solucion de sus necesidades sociales para garantizar una mejor calidad de vida

De acuerdo a los encuestados es necesario la construccion de un mercado para la venta de maniscos y algunas actividades turisticas en el corregimiento de Vista Alegre para ser administrados por ellos con precios economicos para el mejoramiento de sus ingresos y beneficios

La Universidad de Panamá a traves del Centro Regional Universitario de Panama Oeste debe establecer un nexo con la administracion del Puerto pesquero de

Vacamonte para facilitar a los estudiantes realizar sus practicas profesionales en sus diferentes departamentos y empresas privadas

Continuar con la capacitacion a todos los trabajadores del Puerto pesquero de Vacamontre para lograr óptima calidad en sus diferentes funciones para llegar a ser un puerto mas competitivo

BIBLIOGRAFÍA

Aizpu C *Implicaciones estadísticas en el proceso de investigación social* Folleto Multigrafiado Panama 2015

Autoridad Marítima de Panama Aspectos generales del puerto (2010)

_____ (2017) Folleto informativo Oficina de Relaciones Publicas del puerto pesquero de Vacamonte

_____ (2000) Puerto pesquero de Vacamonte
wordpress com

Contribuciones para el estudio de la Pesca Artesanal en America Latina Editonal by Max Aguero

Dixon E (1999) *Propuesta para la reglamentación del sistema de busqueda y salvamento en las aguas terntonales panameñas* Panama 1999

El Boletin Panama Periodico Bilingue que se centra en noticias logisticas e informacion para panama y el resto del mundo Edicion 32, 2011

FAO Informe de Pesca N° 209 Comision de Pesca para el Atlantico Centro Occidental Panama, 22-26 de mayo de 1978

Guaynini L (1975) Modelo Panama *La estructura de poder en Panamá y balance entre la izquierda y la derecha* Revista Tarea N° 32

Guzman H M and C A Guevara 1998 *Arrecifes coralinos de Bocas del Toro Panamá "Distribución estructura y estado de conservación de los arrecifes de la isla de Bastimento Solarte Coraneo y Colón"*

Hernandez Sampieri P et al *Metodologia de la investigación* 5^{ta} ed Mexico Mc Graw Hill

Hernandez P et al *Cómo investigación en Ciencias Sociales* Trillas

Importancia y Potencialidad de la Plataforma Continental panameña 20 de junio del 2007 Autoridad Maritima de Panama-

Kerlinger F (2006) *Investigación del comportamiento* Mexico Mc Graw Hill Mexico

Maloney G (1985) *Militansmo y Estado en Panamá* Panama Cella

Martinez J de J (1988) *"Mi general Tornjos al estudio tornjista"*, Panamá

Mate J L (2005) *Análisis de la situación de la pesca en los golfos de Chiriqui y de Montijo*

Municipio de Arraijan Nuestro Distrito Boletín informativo 2014

Owntana C *Estadística inferencial*

Pacheco R , L (2013) *La pesca con palanglepelagios en el pacifico panameño Aspectos operativos de la selectividad de los anzuelos y repercusiones en la captura incidental de tortugas marinas*

Perez M, I B M V C (2000) *Moluscos de las clases gastrópodos del Parque Nacional de Coiba en la escuela de biología Facultad de Ciencias Naturales y tecnológica Universidad de Panama Centro Regional Universitario de Veraguas*

Rojas S R (1995) *Guía para realizar investigaciones sociales* Plaza y Ganes Mexico

_____ Investigación social teoría praxis editorial

Salkind, N (2007) *Fundamento de la investigación social México* Prentice Hall

Solorzano F (2014) *Desarrollo portuario en Panamá XVIII Congreso latinoamericano de Puertos*

Texto Canal de Panama ACP Ediciones San Marcos Paseo de la Habana Madrid 2007

Infografía

www.amp.gob.pa/newvisite/prensa/noticia/2014

imprensa prensa.com/economia/industriamaritimacamaronoperaciones vacamonte.html

www.buenastareas.com Ensayo Puerto pesquero Vacamonte Panama 2010

Operaciones y servicio Puerto pesquero de Vacamonte
Blogspot.com/p/ desarrollo.html

arap.gob.pa/plandeaccionparalapescasostenible/

thebrilletinpanama.com/es/2012/ Puerto Pesquero de Vacamonte sigue en crecimiento

https://es.wikipedia.org/wiki/Diccionario_de_la_lengua_espa%C3%B1ola

www.academia.org.mx/universo/lema/obra/diccionario-geografico-universal

Leyes

Asamblea Legislativa Ley N° 42 del 2 de mayo de 1974

Órgano Ejecutivo Nacional Decreto Ley N° 7 del 10 de febrero de 1998

Diccionario

Diccionario de la lengua española - Edición del Tricentenario - Rae

ANEXOS

GLOSARIO

Si bien el marco teorico de referencia permitio la captacion de una serie de elementos teoricos que nos conduce no solo a la operacionalidad y funcionamiento del puerto de Vacamonte sino tambien a un mayor conocimiento de esta magna obra y como la misma ha influenciado de forma positiva en los aspectos economicos y sociales del corregimiento de Vista Alegre, del distrito de Arraijan y el resto de la provincia de Panama Oeste

No obstante se ha identificado a lo largo de esta investigacion conceptos importantes y fundamentales que requieren de su desarrollo para una mejor comprension de esta investigacion en ese sentido mencionaremos y desarrollaremos estos conceptos

- 1 **Actividad pesquera** Es la actividad organizada para explotacion de los recursos pesqueros en el mar con el uso intensivo de embarcaciones de gran capacidad de almacenaje con la ayuda de artes y metodos mayores de pesca mecanizados dirigidos al proceso de empaque y almacenaje para su exportacion
- 2 **Autoridad Maritima de Panamá** Institucion creada mediante Decreto Ley N° 7 del 10 de febrero de 1998 para unificar las competencias maritimas que poseia la autoridad Portuana Nacional y todas las direcciones que existian en los diferentes ministerios orientadas a la Autoridad Maritima

- 3 **Actividades navieras** Son actividades dedicadas a efectuar gestiones de nombres de propietarios arrendadores armadores y capitanes de barcos o buques que se dediquen a las actividades marítimas, comerciales industriales pesqueras deportivas y turísticas en los puertos de un país en cual se requiera ejercer esa actividad bajo las leyes que disponga el mismo país
- 4 **Gente de mar** Es toda persona empleada como tripulante que este a bordo de un buque para la navegación marítima excluyendo a los oficiales
- 5 **Marina mercante** Se refiere a una flota de barcos o buques que se utilizan para realizar actividades marítimas comerciales deportivas turísticas y de guerra
- 6 **Dirección de puertos** Es una entidad creada para dirigir un puerto o puertos a nivel de un país con el fin de darle atención de mantenimiento y de desarrollo
- 7 **Puerto pesquero** Es un lugar de las costas o riberas habilitado como tal por un país para la recepción abrigo y atención de embarcaciones nacionales o internacionales
- 8 **Muelle de descarga** Es un espacio en una estructura o instalación marítima en donde se descargan y se cargan materiales comerciales, industriales además de productos pesqueros y traslado de personas y otros
- 9 **Actividades de exportación** Es cualquier bien o servicio reservado fuera del territorio nacional desde un territorio aduanero otro territorio aduanero

- 10 Muestra** De lo que se trata es de una parte significativa de la poblacion en estudio
- 11 Actividades de importacion** Es una accion comercial que implica y desemboca en la introduccion de produccion foraneos en un determinado pais con la mision de la comercializarla
- 12 Diseño metodologico** Se refiere a todos los elementos teóricos y practicos de una investigacion con ribetes científicos
- 13 Sistema de hipótesis** Son varios los autores que identifican que una hipotesis es la respuesta tentativa o provisional a la pregunta del problema
- 14 Validación de la encuesta** Segun el Dr Rojas Soriano antes citado indica que todo instrumento de medicion debe ser revisado antes de su aplicacion
- 15 Población** Todo los sujetos que participan en algun estudio con ribetes científicos es decir la totalidad de los involucrados en la investigacion
- 16 Variables** Son características los elementos tangibles medibles en el proceso de investigacion científica
- 17 Hipotesis.alterna** Tambien se le denomina Hipotesis de la investigacion, de allí que se le dan 0 95 de ocurrencia
- 18 Hipotesis nula** Se le identifica como con H_0 Algunos autores manifiestan que esta plantea para ser rechazado

- 19 Análisis descriptivo de los datos** De allí que solo se le da un 0.05 es la presentación de una serie de cuadros y gráficas como
- 20 Análisis inferencial de los datos** Se refiere a la denominada prueba de significación o prueba de hipótesis
- 21 Recursos ictiológicos** Son todos esos recursos marinos que el ser humano utiliza para su alimentación como los peces, los moluscos, crustáceos, entre otros
- 22 Zona costera** Son las aguas costeras marinas y cercanas a las orillas de los grandes lagos y mares interiores así como una porción de tierra cercana a las costas en donde se dan actividades naturales como el desove, cría de especies marinas que son utilizadas por el ser humano para su alimentación
- 23 Ordenamiento territorial** Es una normativa con fuerza de ley que regula el uso del territorio definido en usos posibles para las diversas áreas en que se ha dividido el territorio, ya sea el país como un todo o una subdivisión político-administrativa del mismo
- 24 Gobernabilidad** Se refiere a dos conceptos: el Banco Mundial lo define como un estilo de gobierno caracterizado por un mayor grado de cooperación e interacción entre el Estado y actores no estatales en el interior de redes de decisiones mixtas, públicas y privadas. Se refiere a un conjunto de modalidades de coordinación de las acciones individuales extendidas como fuentes primarias de construcción del orden social; es posible que este

derivada del campo de la economía de costos y transacciones y se resume como una forma del transporte marítimo y la industria con la construcción de extensos sectores residenciales y de infraestructura como puertos, diques, carreteras, caminos entre otros

Vista aérea de lo que era la península de Vacamonte antes de construirse el Puerto pesquero de Vacamonte



Fuente: Google Maps

Vista aérea de las instalaciones del Puerto pesquero de Vacamonte



Fuente: El autor 2014.

Muelle 6 que es utilizado para reparaciones menores de embarcaciones camaroneras y también para descarga de productos.



Fuente: El autor 2014.

Vista del Muelle N° 3 que es utilizado exclusivamente para la descarga de los camareros cuando vienen de la faena de pesca



Fuente: El autor 2014.

Observamos la descarga de langostinos y otros tipos de camarones que son utilizados para la exportación



Fuente: El autor 2014.

Vista más cercana de los langostinos que son muy cotizados en el mercado nacional e internacional



Fuente: El autor 2014.

Vista del riel, que es utilizado para subir los barcos al astillero para su reparación



Fuente: El autor 2014.

Vista del barco camaronero que fue subido por el riel al astillero para su debida reparación



Fuente: El autor 2014.



Fuente: El autor 2014.

Vista del barco camaronero que va a iniciar la descarga en el muelle del Puerto pesquero de Vacamonte de los productos marinos.



Fuente: El autor 2014.

Tina especial done se deposita el camarón rojo para posteriormente congelarlo en la planta procesadora



Fuente: El autor 2014.

Inicia la descarga de los langostinos del barco camaronero Evia en el
Puerto pesquero de Vacamonte



Fuente: El autor 2014.

Foto donde se aprecian los cotizados langostinos a nivel nacional e internacional

**Vistas de los barcos camaroneros cuando salen a su faena de
pesca que dura aproximadamente de 15 a 20 días
Para luego retornar al Puerto pesquero de
Vacamonte y descargar su producto**



Fuente: El autor 2014.

Panamá 4 de mayo de 2017

A QUIEN CONCIERNA

Yo BENILDA FUENTES con cédula de identidad persona N° 8-114-106.

He revisado el trabajo de investigación titulado: Operacionalidad del Puerto pesquero de Vacamonte y su impacto en el desarrollo económico y social del distrito de Araya desde 1979 hasta 2015.

A el o la(s) estudiantes

Epifanio Aspilló Vázquez

Con cédula de identidad personal 5-14-1390

Atentamente

Benilda Fuentes

Profa. BENILDA FUENTES

Adjunto copia de diploma

UNIVERSIDAD DE PANAMÁ

LA FACULTAD DE

Humanidades

EN VIRTUD DE LA POTESTAD QUE LE CONFIEREN LA LEY Y EL ESTATUTO UNIVERSITARIO,
HACE CONSTAR QUE

Benilda Fuentes Rojas

HA TERMINADO LOS ESTUDIOS DE POSTGRADO Y CUMPLIDO CON LOS
REQUISITOS QUE LE HACEN ACREEDOR AL TÍTULO DE

Magíster en Lengua Española y Literatura
para el Nivel Superior

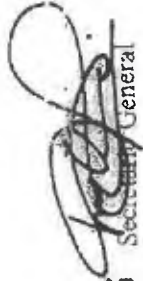
Y EN CONSECUENCIA, SE LE CONCEDE TAL GRADO CON TODOS LOS DERECHOS,
HONORES Y PRIVILEGIOS RESPECTIVOS, EN TESTIMONIO DE LO CUAL SE LE EXPIDE

ESTE DIPLOMA EN LA CIUDAD DE PANAMÁ, A LOS **tres**

DÍAS DEL MES DE **febrero** DEL AÑO DOS MIL **doce**.

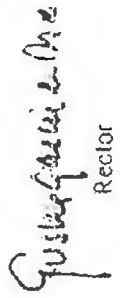
Diploma 192645

Identificación Personal 8-114-166


Secretaría General


Decano


Vicerrectora
de Investigación y Postgrado


Rector